

## 第7章 自転車通行空間整備の優先度検討

---

### 7-1 評価項目

---

自転車ネットワーク対象路線について、整備優先度の評価について安全性、観光振興、生活利用促進の3つを評価項目とし、それぞれで評価点を設定した。

次表に示す評価項目、評価点に基づき、路線毎に評価したそれぞれの評価点により自転車通行空間の整備優先度を評価する。

表 7-1 整備優先度の評価項目

評価項目	評価の視点	評価内容	評価点	自転車ネットワーク検討方針
安全性	規制速度 及び交通量	① 速度が 50km/h 以上の路線	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車事故のない安全で安心な地域づくり</li> </ul>
		② ①及び③以外の路線	2	
		③ 速度が 40km/h 以下かつ交通量が 4,000 台/日の路線	1	
	沿道状況	① 自転車通学の路線及び学校、公園など児童生徒が利用する施設がある路線	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車事故のない安全で安心な地域づくり</li> <li>地域の自転車利用の活性化による健康増進</li> </ul>
		② 学校、公園など児童生徒が利用する施設がある路線	2	
		③ ①及び②以外の路線	1	
観光施設	① 沿道に主要な観光資源がある路線	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>うるま市の観光拠点、世界遺産勝連城跡と豊かな自然を巡るサイクリングロード</li> </ul>	
	② 観光スポットや海岸など観光で立ち寄る路線	2		
	③ ①及び②以外の路線	1		
観光振興	広域的サイクリングロード	① 広域的サイクリングロードとして、観光目的地到着までに利用される主要路線	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>うるま市全域及び近隣市町村へつながるサイクリングロード</li> </ul>
		② ①以外の路線	1	
生活利用促進 (健康・環境)	サイクリング観光	① サイクリング観光に利用されている路線	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>うるま市の観光拠点、世界遺産勝連城跡と豊かな自然を巡るサイクリングロード</li> </ul>
		② ①以外の路線	1	
	公共施設及び商業施設等	① 沿道に利用者が多い公共施設及び商業施設がある路線	3	<ul style="list-style-type: none"> <li>自転車事故のない安全で安心な地域づくり</li> <li>地域の自転車利用の活性化による健康増進</li> </ul>
		② 沿道に公共施設及び商業施設がある路線	2	
		③ ①及び②以外の路線	1	

## 7-2 評価結果

前述の評価項目より、各路線の評価結果を示す。

### (1) 国道及び県道区間

表 7-2 整備優先度の評価結果（国道及び県道）

道路種別	路線名	No	区間	優先度評価(得点)							優先度順位		備考	
				① 安全性			② 観光振興		③ 生活利用促進		得点合計	順位		ランク
				規制速度 交通量	沿道状況	計	観光施設	サイクルロード	計	公共施設及び 商業施設等				
国道	国道329号	1	金武町境界～赤崎	3	1	4	1	3	4	3	11	3	a	商業施設・コンビニ
主要地方道	伊計平良川線 (県道10号線)	2	伊計島～宮城島	1	1	2	2	3	5	1	8	12	b	公民館・学校施設
		3	平安座石油基地前	1	1	2	2	3	5	1	8	12	b	平安座漁港
		4	浜比嘉島～海中道路	3	1	4	2	3	5	2	11	3	a	コンビニ
		5	海中道路～与那城	3	1	4	3	3	6	1	11	3	a	海の駅
		6	与那城～大田	2	2	4	1	3	4	3	11	3	a	商業施設・運動公園・コンビニ
		7	旧道	1	1	2	1	1	2	2	6	20	c	児童公園
		8	計画道路(宮城島工区)	1	1	2	2	3	5	1	8	12	b	
		一般県道	県道8号線	9	平敷屋～与勝	2	3	5	2	1	3	3	11	3
10	大田～栄野比			2	3	5	1	3	4	3	12	1	a	前原高校・川崎小・サンエー・コンビニ
県道16号線	11		与勝中～川田	2	2	4	3	3	6	2	12	1	a	勝連城跡・南原小・与勝中・コンビニ
具志川沖繩線 (県道33号線)	12		具志川～沖繩市境界	3	1	4	1	3	4	3	11	3	a	商業施設・コンビニ・公共施設
	13		旧道	2	1	3	1	1	2	1	6	20	c	
県道37号線	14		海岸線	2	2	4	2	3	5	2	11	3	a	コンビニ
	15		照間～屋慶名西	1	1	2	1	1	2	2	6	20	c	公民館
	16		屋慶名西～屋慶名東	1	2	3	1	1	2	2	7	17	b	与那城小・コンビニ・銀行・郵便局
	17		屋慶名東～平敷屋	1	2	3	1	1	2	2	7	17	b	公民館
浜比嘉平安座線 (県道238号線)	18		浜比嘉島	1	1	2	2	3	5	1	8	12	b	浜比嘉港緑地広場
	19		浜比嘉大橋	1	1	2	2	3	5	1	8	12	b	
与那城具志川線 (県道239号線)	20		海岸線	1	1	2	2	1	3	2	7	17	b	平敷屋漁港
	21		屋慶名東	1	1	2	1	1	2	1	5	24	c	
石川池原線 (県道255号線)	22		赤崎～東恩納	2	2	4	1	3	4	3	11	3	a	石川中・商業施設・コンビニ
	23	東恩納～栄野比	3	1	4	1	3	4	2	10	11	a	コンビニ	
勝連半島南側道路	24	計画道路	1	1	2	2	1	3	1	6	20	c		

【優先順位】 a：15位以内 b：16～25位 c：26位以下

(2) 市道及びその他道路

表 7-3 整備優先度の評価結果（市道及びその他道路）

道路種別	路線名	No	区間	優先度評価(得点)									優先度順位		備考	
				①.安全性			②.観光振興			③.生活利用促進			得点合計	順位		ランク
				規制速度 交通量	沿道状況	計	観光施設	サイクルロード	計	公共施設及び 商業施設等	得点合計					
うるま 市道	与那城1号線	25		1	1	2	1	1	2	1	5	50	c	照間公民館付近		
	勝連1-5号線	26		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	南原小		
	勝連1-9号線	27		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	南原小		
	勝連1-15号線	28		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	南原小・南風原公民館		
	勝連1-14号線	29		1	1	2	1	1	2	1	5	50	c	南風原公民館付近		
	勝連1-22号線	30		1	1	2	1	1	2	1	5	50	c	南風原区内		
	勝連2-1号線	31		1	3	4	1	1	2	3	9	12	b	与勝高校前・まむたかホール・公民館		
	勝連2-2号線	32		1	1	2	1	1	2	2	6	35	c	平安名公民館		
	勝連2-7号線	33		1	1	2	2	1	3	1	6	35	c	ワイトゥイ		
	勝連2-8号線	34		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	勝連小・JA		
	勝連2-52号線	35		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	与勝中		
	勝連3-2号線	36		1	2	3	2	1	3	1	7	22	b	勝連小・ガーラ缸		
	勝連3-5号線	37		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	勝連小・内間公民館		
	勝連6-6号線	38		1	1	2	2	3	5	2	9	12	b	浜比嘉島内・公民館		
	勝連7-2号線	39		1	1	2	2	3	5	2	9	12	b	浜比嘉島内・公民館		
	与那城16号線	40		1	1	2	1	1	2	2	6	35	c	与勝団地		
	与那城17号線	41		1	1	2	2	1	3	1	6	35	c	敷地島		
	与那城18号線	42		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	彰徳小・中		
	与那城26号線	43		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	桃原公園・桃原公民館		
	与那城37号線	44		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	伊計島内・N高校・伊計公民館		
	与那城38号線	45		1	1	2	1	3	4	1	7	22	b	伊計島内		
与那城53号線	46		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	与勝第二中			
与那城58号線	47		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	運動公園・屋敷名バスターミナル			
与那城71号線	48		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	運動公園			
与那城86号線	49		1	2	3	1	1	2	1	6	35	c	運動公園			
与那城90号線	50		1	1	2	1	1	2	1	5	50	c	東照間商業等施設			
与那城115号線	51		1	2	3	1	1	2	2	7	22	b	彰徳小中・平安座公民館			
その他 道路	臨港道路7号	52		1	1	2	1	1	2	1	5	50	c	与那城庁舎・運動公園		
	臨港道路屋敷名線	53		1	2	3	2	1	3	1	7	22	b	運動公園		
	農道3038	54		1	1	2	2	3	5	2	9	12	b	池味公民館		
	農道3420・3424	55		1	1	2	2	3	5	1	8	16	b	ぬちまーす工場		

【優先順位】 a : 15 位以内    b : 16～25 位    c : 26 位以下

- うるま市観光振興ビジョンにおいて、東部地域の勝連城跡、海中道路及び島嶼地域が「重点プロジェクト」として位置づけられている
- うるま市観光振興ビジョンと連携し、上記の地域を結ぶ路線を優先度の高い路線の中でも『重点路線』として位置付け、自転車通行空間の整備について、関係機関と調整を図る
- さらに、重点路線をモデル路線とし、その他路線についても整備の推進を図る



重点プロジェクトの4つの地域資源  
(出典：うるま市観光振興ビジョン H29.3)

重点路線			
No	路線名	区間	道路延長(km)
2	伊計平良川線	宮城島～伊計島	2.2
3	伊計平良川線	平安座石油基地前	3.5
4	伊計平良川線	海中道路～平安座島	5.1
5	伊計平良川線	与那城～海中道路	2.4
11	県道16号線	勝連城跡～与勝	0.8
18	浜比嘉平安座線	浜比嘉島	1.2
19	浜比嘉平安座線	浜比嘉大橋	1.4
38	勝連6-6号線	浜比嘉島	1.0
54	農道3038	宮城島内	4.2
道路延長計(km)			21.8

★	サイクリング拠点
○	公共施設
○	学校教育施設
■	商業施設
■	病院・福祉施設
○	公園・緑地
■	文化財
●	観光スポット
●	勝連城跡周辺観光整備計画

重点路線	—
優先度ランク a (得点：高)	—
優先度ランク b (得点：中)	—
優先度ランク c (得点：低)	—
計画道路	●●●●

図 7-1 自転車通行空間整備の優先度