

# 実証A

## 公共施設間連絡バス実証運行の経過報告(速報)

---



# 実証A 実証運行概要



point

- 公共交通網再編の第1歩として、市内全体の公共交通利用を促進するため本年度、実証実験を実施
- 公共施設間の連絡を主とつつ、住民ニーズへの対応（買物施設への連絡）や路線バスの乗り入れの無い地域を補完する公共交通の支線機能を強化
- 将来的なコミュニティバス（有償化）を見据えた検討



## 実証A：公共施設間連絡バスの再編

### 路線と便数

10月まで

路線	便数	備考
具志川石川線	7便	特急便2便含む
具志川与勝線	7便	特急便2便含む

実証実験

路線	便数	備考
具志川石川線	6便	特急便2便含む
具志川循環線	5便	
与勝循環線	6便	
具志川与勝線	11便	特急便1便含む

1 具志川-石川線							具志川循環線									
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	8便	9便	10便
うるま市役所	8:00	8:25	10:00	12:50	14:30	15:20	8:05	10:50	14:50	うるま市役所	10:39	14:12	うるま市役所	8:05	10:50	14:50
うるみん	8:05	8:30	10:05	12:55	14:35	15:25	8:10	10:55	14:55	うるみん	10:34	14:07	うるみん	8:10	10:55	14:55
天願公民館前	↓	8:37	10:12	13:02	14:42	15:32	8:14	10:59	14:59	★ザ・ビック田嶋店	10:29	14:03	★ゆらてく	8:22	11:07	15:07
★天願西	↓	8:39	10:14	13:04	14:44	15:34	8:22	11:07	15:07	★ゆらてく	10:22	13:55	★うるマルシェ	8:32	11:17	15:17
★昆布入口	↓	8:46	10:21	13:11	14:51	15:41	8:36	11:21	15:21	★サ・ビック田嶋店	10:15	13:48	★サ・ビック田嶋店	8:43	11:28	15:28
昆布公園	↓	8:48	10:23	13:13	14:53	15:43	8:50	11:35	15:35	★サ・ビック田嶋店	9:54	13:27	★サ・ビック田嶋店	8:55	11:40	15:40
★旧美原公民館前	8:18	8:55	10:30	13:20	15:00	↓	9:03	11:48	15:48	具志川運動公園	9:50	13:23	宇堅公民館前	9:03	11:48	15:48
★わかば通り	8:22	8:59	10:34	13:24	15:04	↓	9:09	11:54	15:54	★サ・ビック田嶋店	9:41	13:14	★サ・ビック田嶋店	9:09	11:54	15:54
山城公民館前	8:28	9:05	10:40	13:30	15:10	↓	9:12	11:57	15:57	うるみん	9:32	13:05	うるみん	9:12	11:57	15:57
★JAおきなわ伊波支店前	8:30	9:07	10:42	13:32	15:12	↓	9:17	12:02	16:02	うるま市役所	9:27	13:00	うるま市役所	9:17	12:02	16:02
★サンエー石川シティ	8:34	9:11	10:46	13:36	15:16	15:53										
石川出張所	8:39	9:16	10:51	13:41	15:21	15:58										
★石川駅前郵便局前	8:41	9:18	10:53	13:43	15:23	16:00										
★JAおきなわ石川支店前	8:44	9:21	10:56	13:46	15:26	16:03										
★石川多目的ドーム	8:47	9:24	10:59	13:49	15:29	16:06										
★東山公民館入口	8:50	9:27	11:02	13:52	15:32	16:09										
★東山ふれあい公園	8:53	9:30	11:05	13:55	15:35	16:12										
★東山駐車場前	8:57	9:32	11:07	13:57	15:37	16:16										
★サンエー赤崎店	8:59	9:35	11:10	14:00	15:40	16:18										
★赤崎ゲートボール場	9:00	9:36	11:11	14:01	15:41	16:19										
石川出張所	9:08	9:44	11:19	14:09	15:49	16:27										
いしかわ児童館	9:11	9:46	11:21	14:11	15:51	16:30										
★サンエー石川シティ	9:15	9:51	11:26	14:16	15:56	16:34										
★JAおきなわ伊波支店前	↓	9:53	11:28	14:18	15:58	16:37										
山城公民館前	↓	9:56	11:31	14:21	16:01	16:39										
★わかば通り	↓	10:01	11:36	14:26	16:06	16:44										
★旧美原公民館前	↓	10:06	11:41	14:31	16:11	16:50										
★昆布入口	9:24	10:11	11:46	14:36	16:16	↓										
昆布公園	9:26	10:13	11:48	14:38	16:18	↓										
★天願西	9:35	10:22	11:57	14:47	16:27	↓										
天願公民館前	9:38	10:25	12:00	14:50	16:30	↓										
うるみん	9:44	10:32	12:07	14:57	16:37	17:08										
うるま市役所	9:49	10:37	12:12	15:02	16:42	17:14										





# 実証A 利用状況（全線）及び 評価基準の達成状況



point

- バス停ごとに、運転士が乗降者数を記録（アプリ活用）
- 運行開始後18日間の利用者数は、実証実験前（令和3年度10月まで）と比較して**280人/月(約24%)増えている**
- バス停利用者数評価基準値は、**新設23バス停中12バス停で達成**
- **利用者数評価基準値（キロ当たりの利用者数）は、石川方面・与勝方面共に達成**

## 運転士がアプリで記録

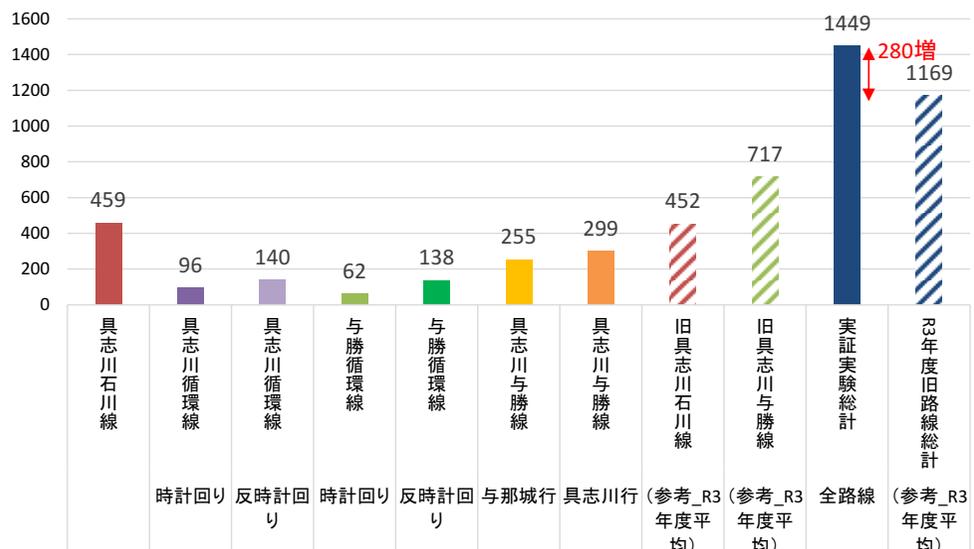


## 新設バス停における乗降者数評価基準値（バス停あたり 乗降者数1.3人/日以上）

具志川石川線	サンエー石川シティ	6.9
	サンエー赤崎店	3.2
	JAおきなわ旧伊波支店前	1.9
	石川城前郵便局前	1.8
	東山ふれあい公園	1.6
	昆布入口	1.3
	天願西	1.0
	わかば通り	1.0
	旧美原公民館前	0.6
	東山駐車場前	0.5
	石川多目的ドーム	0.3
	東山公民館入口	0.3
	赤崎ゲートボール場	0.3
JAおきなわ石川支店前	0.1	
具志川循環線	うるマルシェ	2.8
	ザ・ビッグ田場店	2.0
	かねひでABLOうるま市場	1.1
与勝循環線/具志川与勝線	ゆらてく	0.4
	JAおきなわ与那城支店前	7.9
	かねひでよかつ阿麻和利市場	3.1
	平敷屋公民館前	2.2
	TERUMA(east coast)	1.6
	内間公民館前	0.7

## 全路線の利用者 総数（18日間）

全路線 期間中(平日18日間)の利用者数 (R3.11.1.~R3.11.26.)



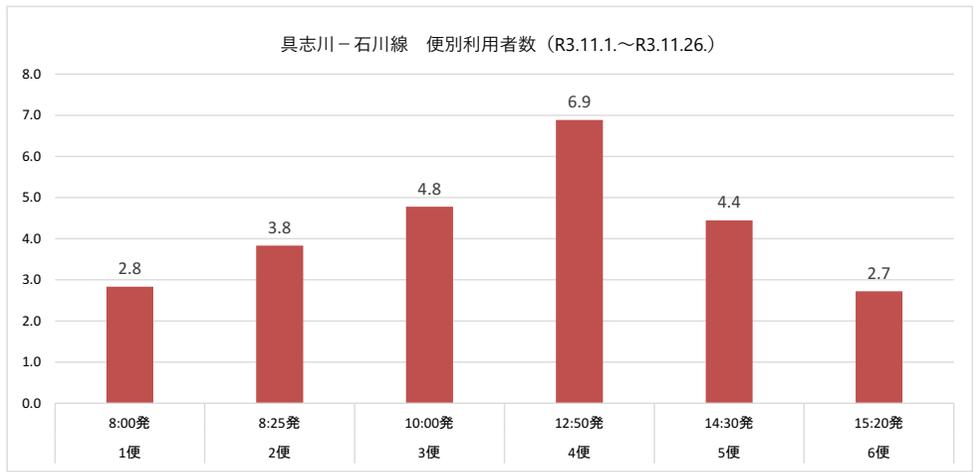
## 利用者数評価基準値

	現状値	基準値
石川方面	0.118人/km	0.104人/km以上
与勝方面 ※具志川循環線/与勝循環線含む	0.181人/km	0.145人/km以上

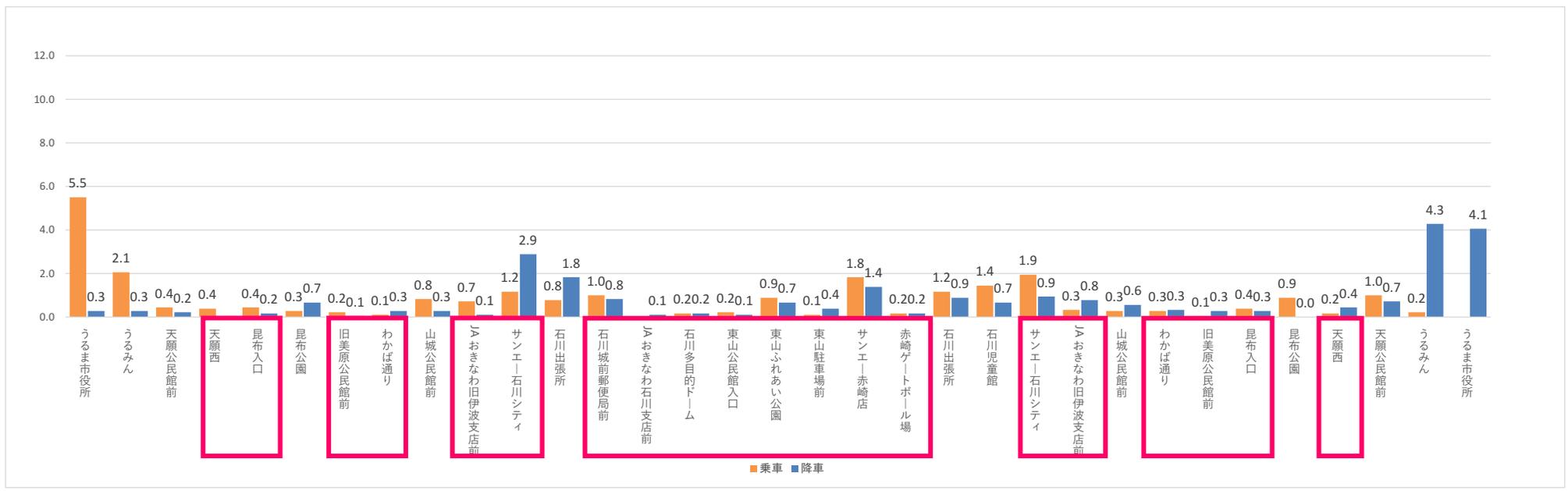


# 具志川石川線

具志川-石川線 便別利用者数 (R3.11.1.~R3.11.26.)



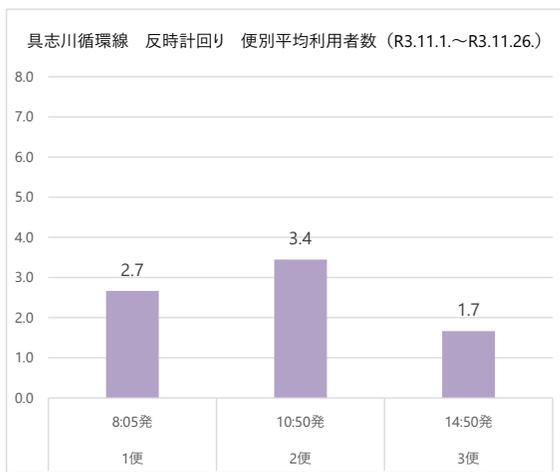
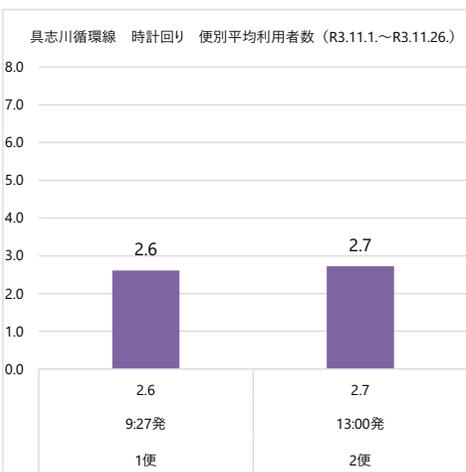
- 1便あたり平均で2.7人~6.9人の利用がある
- 4便目の利用者数が最も多い
- 新設10停中5停において乗降者数1.3人/日以上を達成している
- サンエー石川シティ(6.9人/日)やサンエー赤崎店(3.2人/日)の乗降が多い
- 東山地区全体で2.4人/日の利用がある



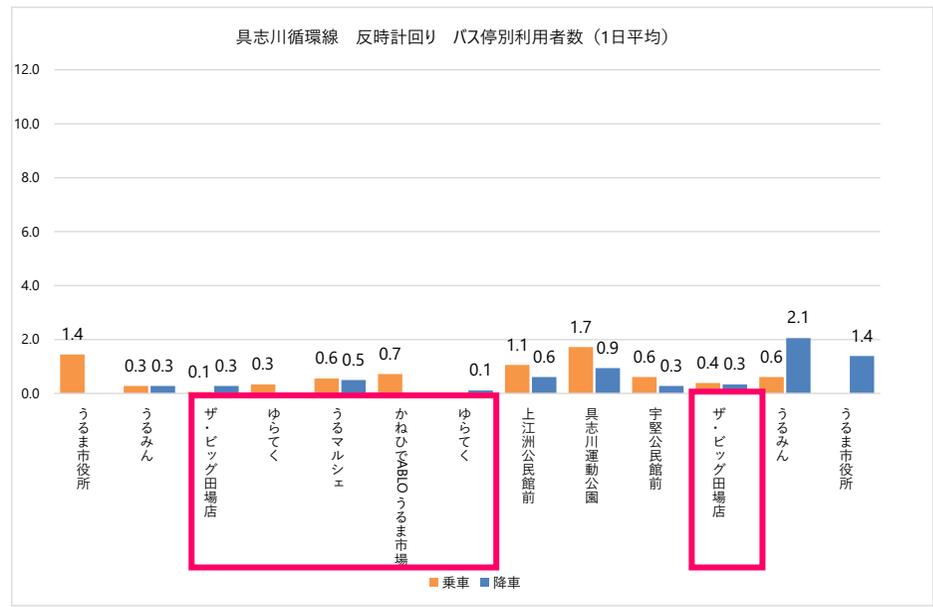
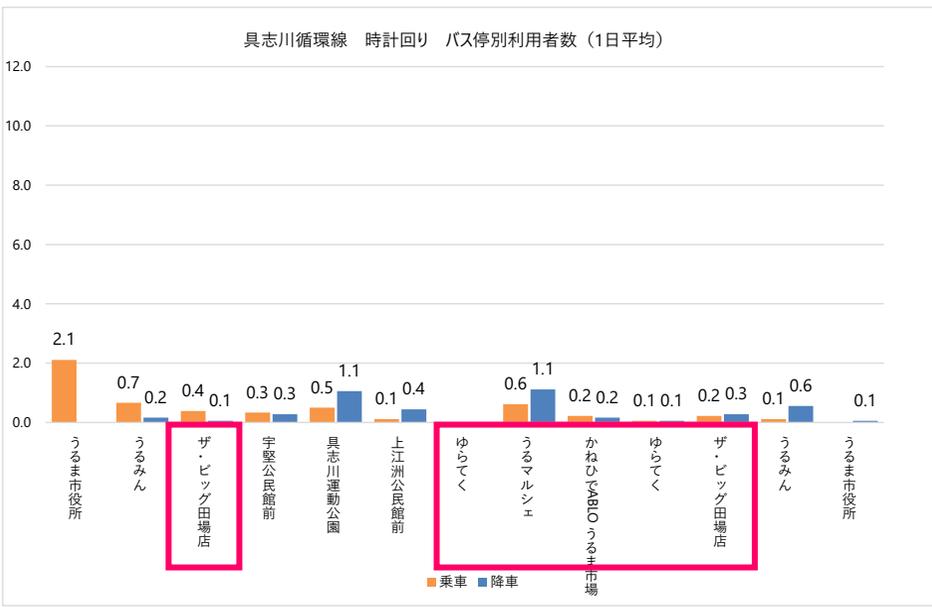
新設バス停



# 具志川循環線



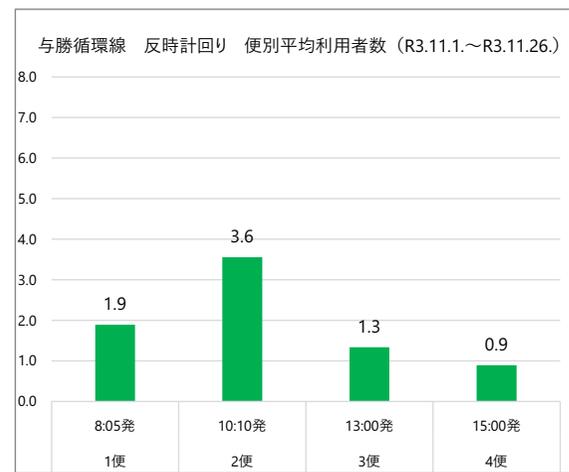
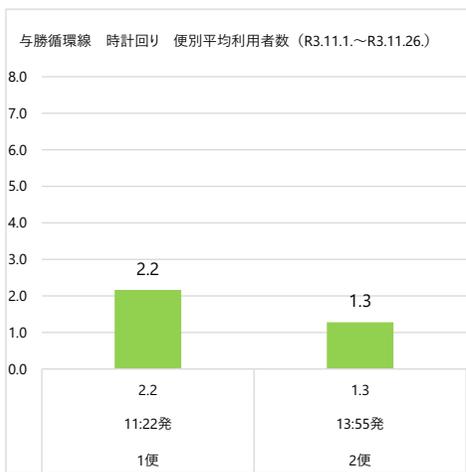
- 1便あたり平均で1.7人～3.4人の利用がある
- 反時計回り2便目の利用者数が最も多い
- 新設4停中2停において乗降者数1.3人/日以上を達成している
- うるマルシェ(2.8人/日)やザ・ビッグ田場店(2.0人/日)の乗降が多い



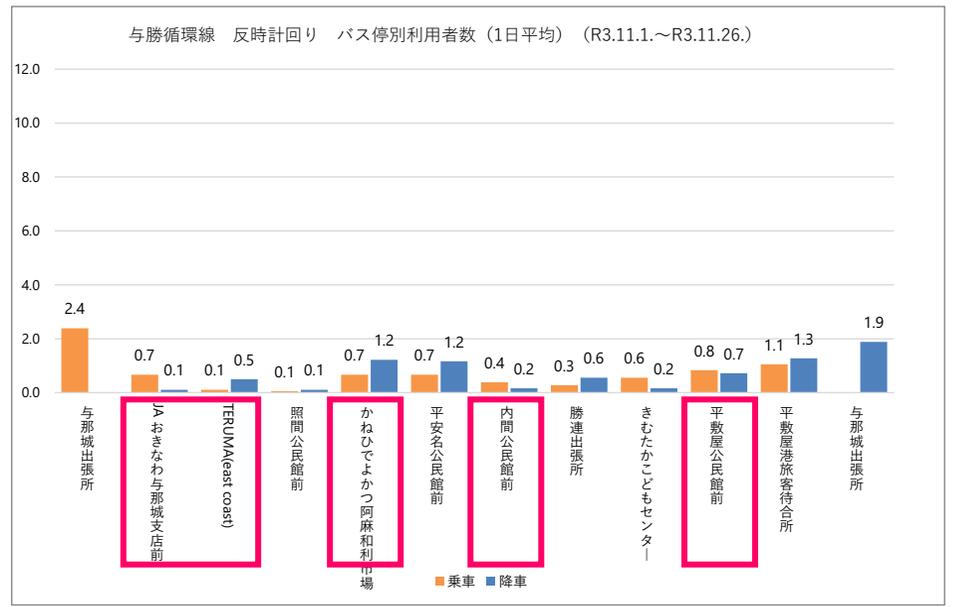
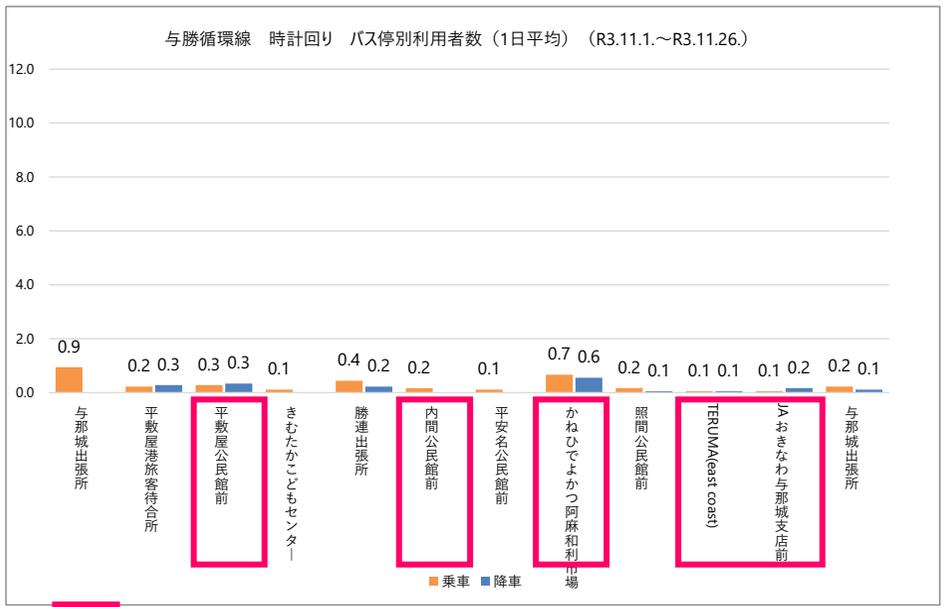
     新設バス停



# 与勝循環線



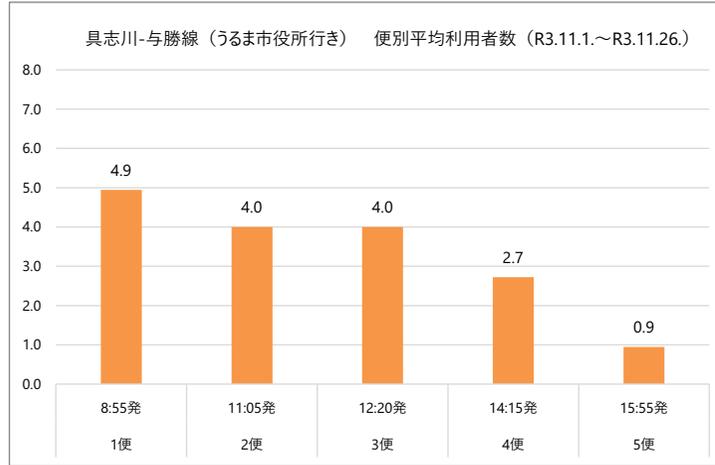
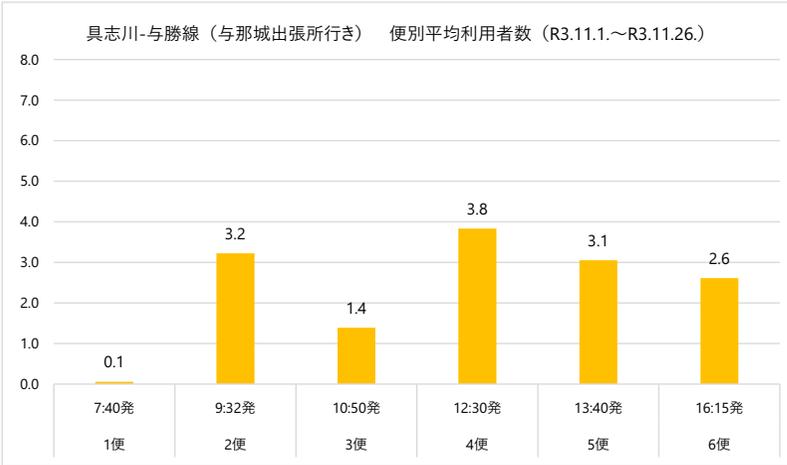
- 1便あたり平均で1.3人~3.6人の利用がある
- 反時計回り2便目の利用者数が最も多い
- 新設4停中全停において乗降者数1.3人/日以上を達成している(具志川与勝線含む)
- かねひでよかつ阿麻和利市場(3.1人/日)の乗降が多い



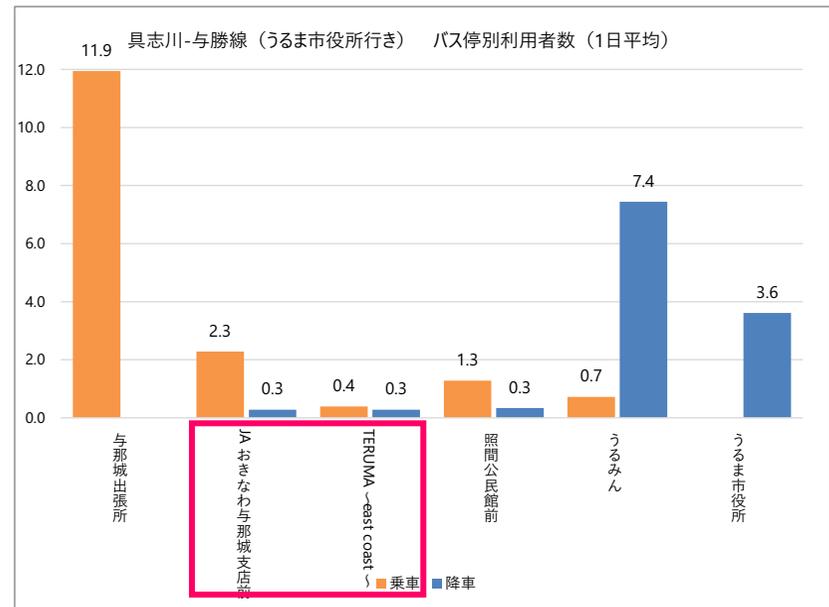
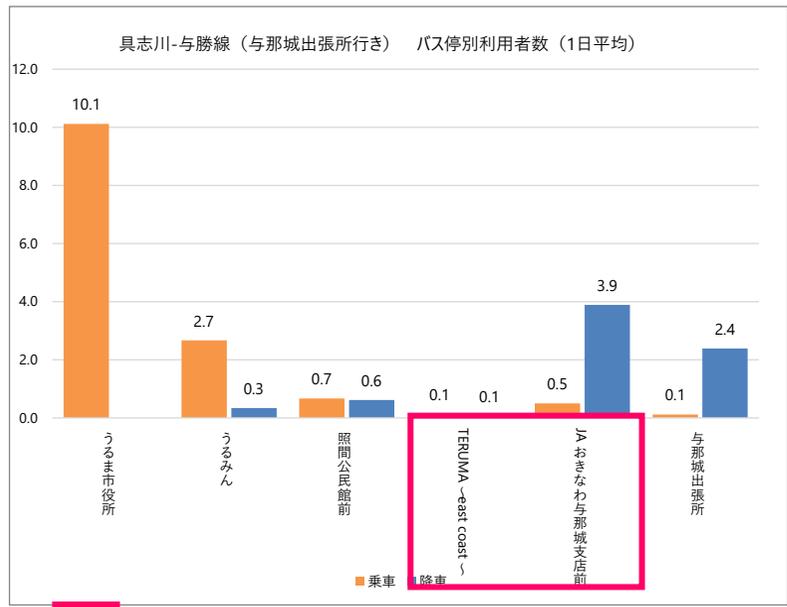
新設バス停



# 具志川与勝線



- 1便あたり平均で0.1人～4.9人の利用がある
- 市役所行き1便目の利用者数が最も多い
- 新設2停中全停において乗降者数1.3人/日以上を達成している(具志川与勝線含む)
- JAおきなわ与那城支店前(7.0人/日)の乗降が多い



新設バス停