

\\ バスとタクシーを“じょうずに”つかおう //

ゆとりをもった 安全な移動



うるま市のモビリティマネジメント



マイカーは確かに便利です。しかし、多くの方がマイカーばかりを使うと、公共交通の利用者は減り、バスの便数が減ったり、一部の路線が廃止となる可能性もあります。

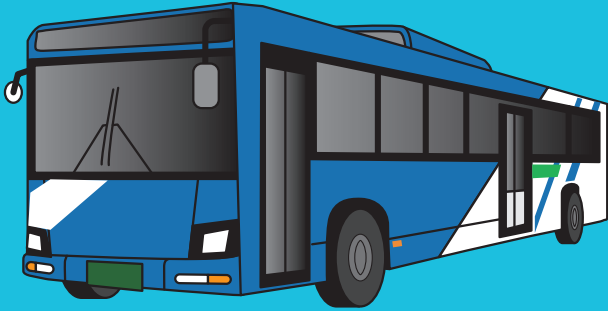
高齢者の方を中心に、自動車運転免許の自主返納の意向が多くなる中、移動に困ってしまう方々が、このままでは増えていってしまいます。

「うるま市モビリティマネジメント」とは、みなさんが「マイカーだけ」から「公共交通（バス・タクシー）」や「自転車」、「徒歩」を含めた多様な交通手段を組み合わせて利用することで、今後も安心して生活を送ることができるよう公共交通に慣れ親しんでいただく取り組みです。

公共交通やマイカーの“じょうずな”使い方を一緒に考えてみませんか？

うるま市の公共交通ラインナップ

沖縄バス



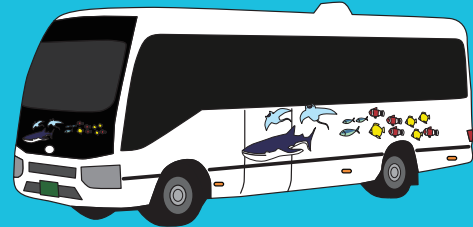
琉球バス



東陽バス



うるま市四島経由循環バス
(伊計屋慶名線一平安座総合開発)



うるま市公共施設間連絡バス



うるま市のタクシー



[美星タクシー]



[石川タクシー]



[勝島交通]



[日興タクシー]

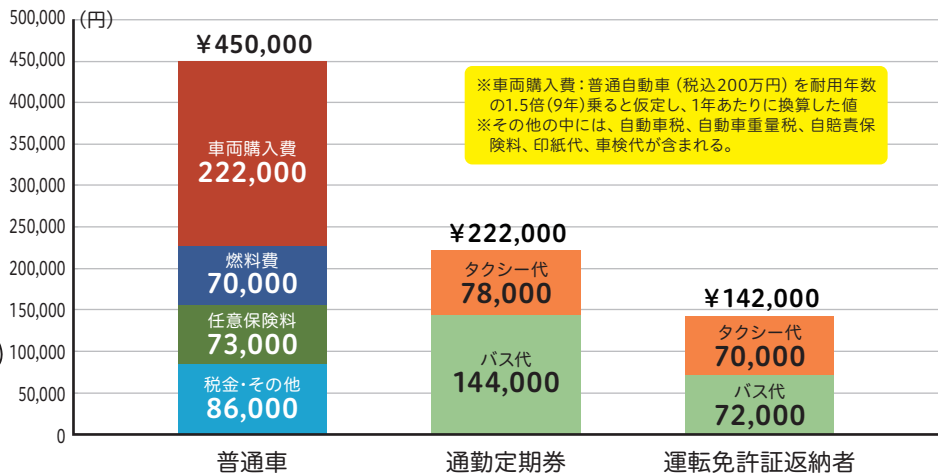
意外と知られていない!?

公共交通と自動車にかかるお金の差

賢く公共交通を利用しよう!

自動車と公共交通の1年間の費用を比較すると、公共交通では**自動車の半分**(年間約22万円)の費用で、さらに**運転免許証返納者の方は、自動車の1/3以下**(年間約14万円)に。
実は公共交通ってお得なんです!

自動車と公共交通でかかる費用の差



※車両購入費：普通自動車(税込200万円)を耐用年数の1.5倍(9年)乗ると仮定し、1年あたりに換算した値
 ※その他の中には、自動車税、自動車重量税、自賠責保険料、印紙代、車検代が含まれる。

通勤定期券条件 1,500円/片道(安慶名〜コザ300円区間の3か月通勤定期券を購入)を2週間に1往復利用
運転免許証返納者条件 750円/片道(安慶名〜コザ300円区間の月20往復を免許返納者半額割引で乗車)を2週間に1往復利用、タクシー代は、免許返納者タクシー代10%割引で乗車

高齢者の方必見!

今なら免許返納でバス代半額、タクシー代も割引

\\ 公共交通の割引サービス //

免許返納者半額 【沖縄本島バス4社】(※)

「運転経歴証明書」を運転手にご提示いただくだけで運賃半額。(OKICAカードに設定することも可能です。)

運賃半額になる手続きは、たったのこれだけ。

① 運転免許証を返納し「運転経歴証明書」をもらう



受付場所 【運転免許センター】【安全運転学校各分校】
 【各警察署の交通対策課または交通課】

運転免許証返納に関する条件や手続きの詳細は、沖縄県警のホームページまたは沖縄県警察運転免許センター(免許第一係)098-851-1000にてご確認ください。

② 証明書をOKICA販売窓口で提示し「免許返納OKICA」を作る



OKICA販売窓口 沖縄都市モノレール各駅窓口
 またはバス営業所窓口



※年に1回誕生月に更新が必要です。ただし、初回の更新に限り翌々年の誕生月まで (※)沖縄バス、琉球バス、東陽バス、那覇バス

出典: わったーバス党HP

日祝ファミリー割引 【沖縄本島バス4社】

日曜日と祝祭日に限り、大人(中学生以上)一人につき、小学生以下のお子様3人までは無料です。

※現金・OKICA及び定期券でご利用のお客様に適用されます。なお、高速バスとリムジンバスには適用されません。

出典: 沖縄バスHP

タクシー10%引き (65歳以上)

運転手に「運転経歴証明書」を提示することによってタクシー運賃の10%が割引されます。(65歳以上に限る)

割引適用タクシーはこのステッカーが目印

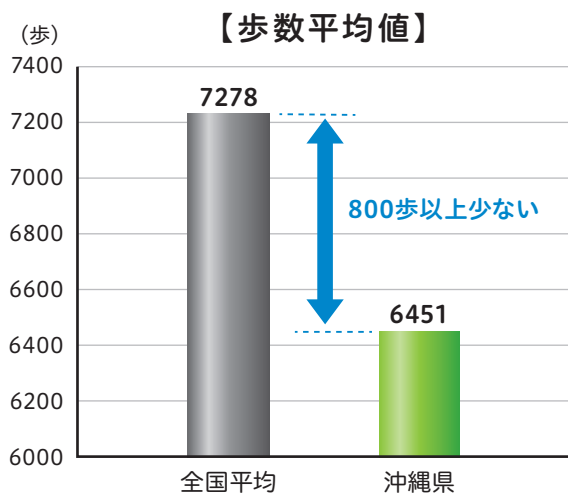


※すべてのタクシーに適用されるわけではありません

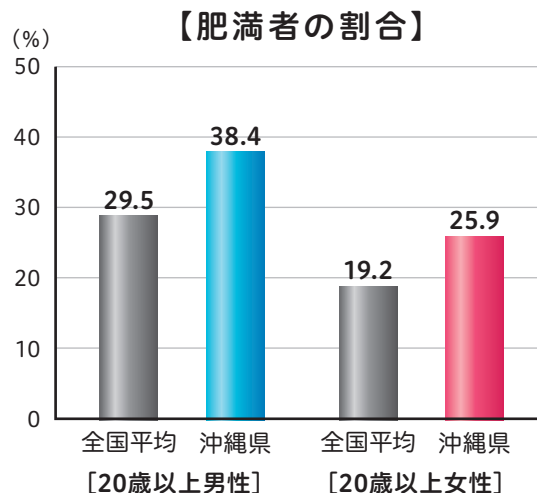
出典: 沖縄県警察HP

歩かない県民性 男性約2.5人に1人、女性約4人に1人が肥満

沖縄県民の1日の歩数は、全国平均よりも800歩以上少なく、**全国ワースト5**に入ります。また、肥満者の割合は男女とも全国平均よりも高く、**歩かないことは肥満にもつながり健康への影響があると考えられています。**



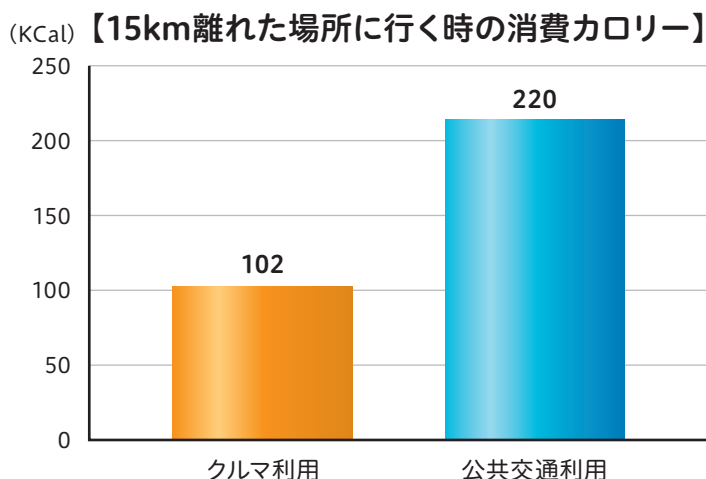
出典:国民健康・栄養調査(2016年)



出典:県民健康・栄養調査結果の概要(2017年)

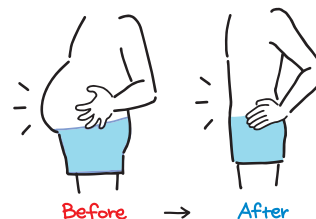
あなたも公共交通でダイエットしませんか？ クルマの利用とあなたの健康

マイカーは目的地まで座ったまま移動できる便利な乗り物です。その分、歩く機会はバス利用より少なくなります。**健康増進を意識して、マイカーから公共交通へ乗り換えてみませんか？**



出典:JCOMMホームページMM関連資料集

1時間、車で移動する代わりにバスを使えば、それだけで消費カロリーは2倍以上になるよ。バスに乗って健康になろう！

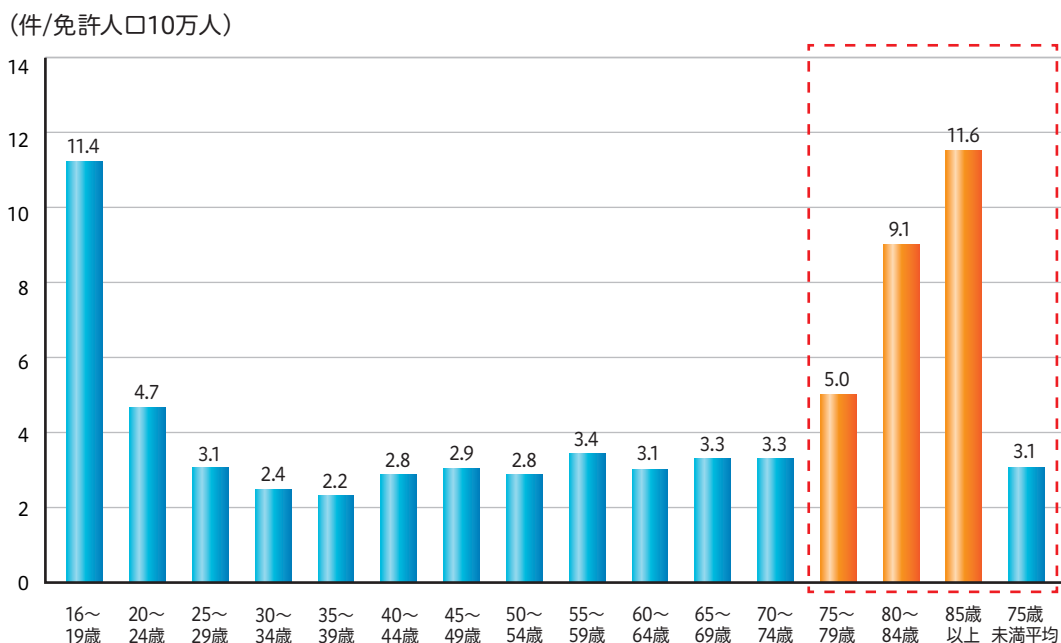


高齢者の交通事故 あなたの免許証返納で防げる事故！ 守れる命

75歳以上の方の**自動車運転事故リスク**は、それ以外の年齢の方々の2倍に高まります。沖縄県には前述の高齢者に対する**公共交通の割引サービス**(免許証返納者バス4社半額、タクシー代10%割引)があり、クルマから公共交通へ転換することで、**安全にお得な運賃**で公共交通を利用することができます。

高齢者の自動車運転事故リスク

【年令別免許人口10万人当たりの死亡事故件数】



※出典 警察庁資料



ニュースなどでも、高齢者の事故を多く目にするようになってきているね。

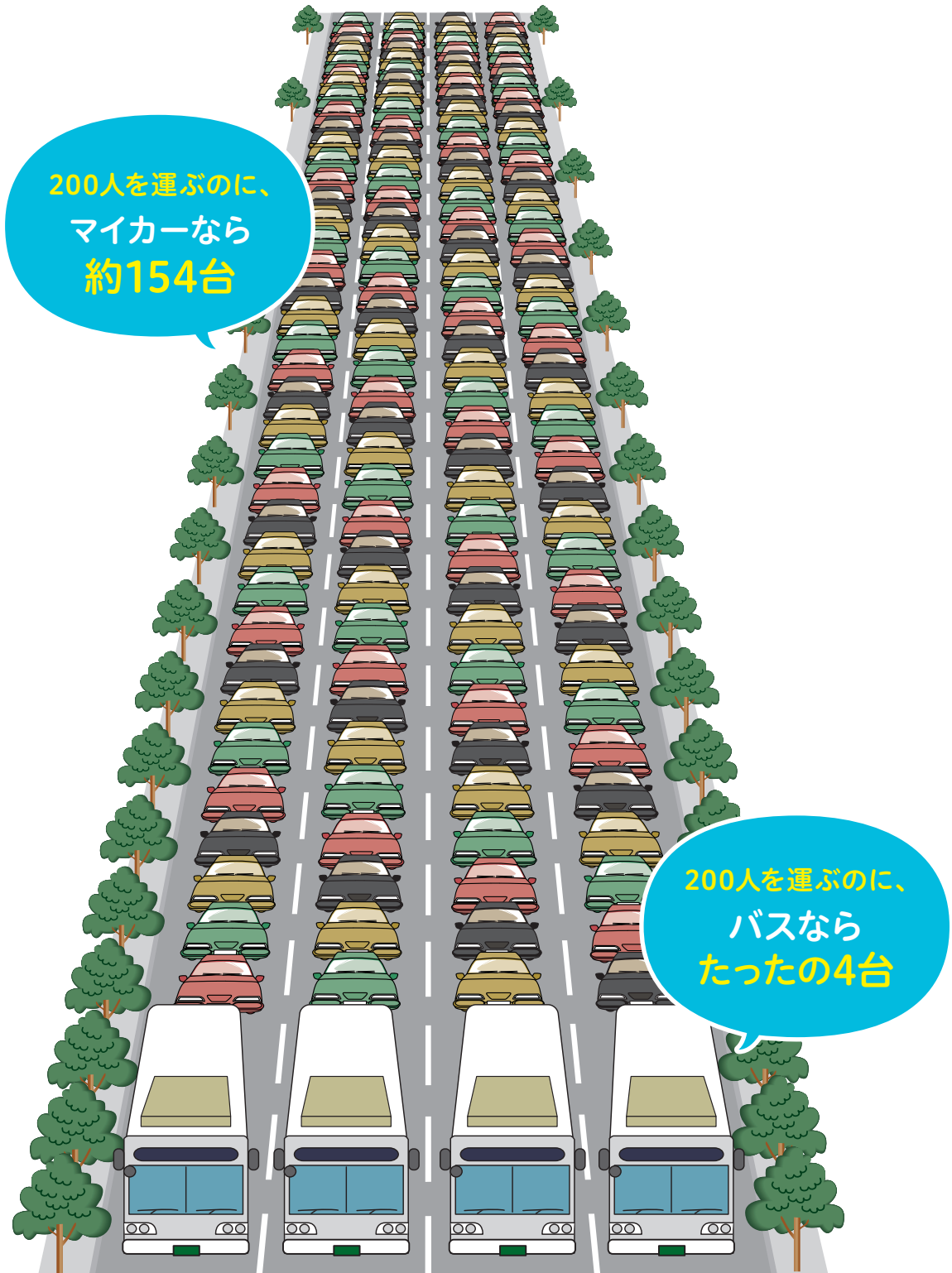


マイカー利用と渋滞 公共交通に乗って渋滞緩和

200人を運ぶのに、約154台（日本では1台平均1.3人乗車と言われています）もの自動車が必要です。これは1車線で約1.5km分にもなります。

これが、バスに乗り換えるとわずか4台で済みます。

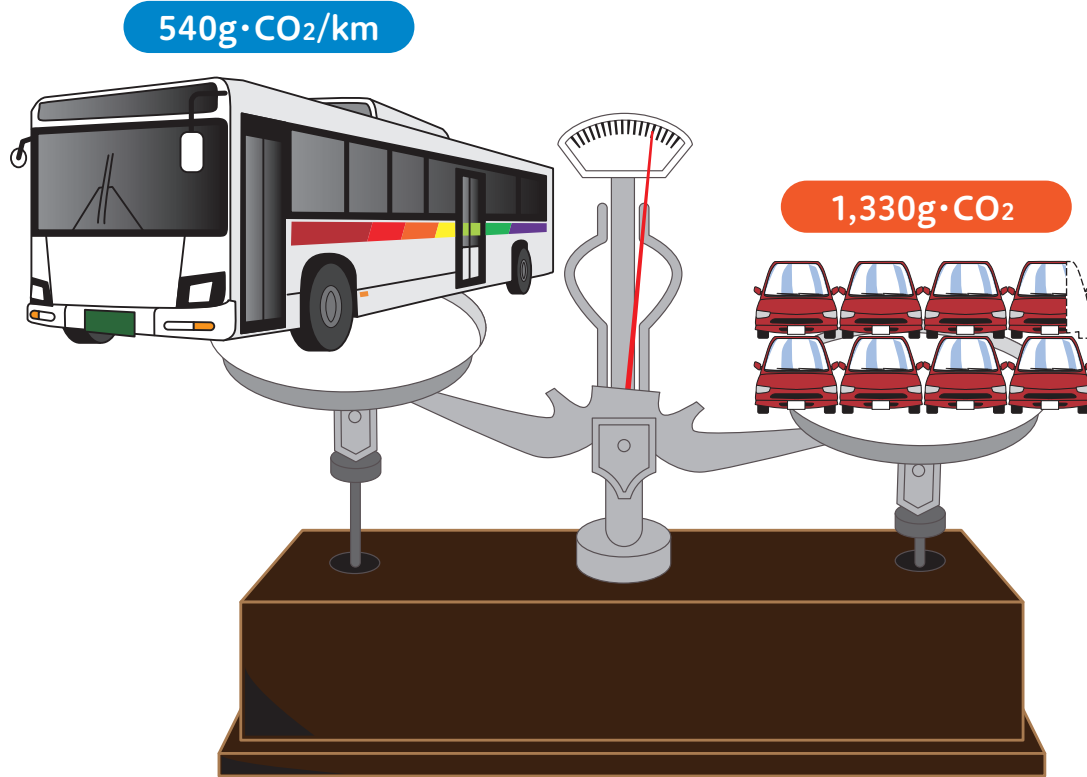
皆さんが少しでもバスを利用することで渋滞を減らすことができます。



マイカー利用と社会の「環境問題」

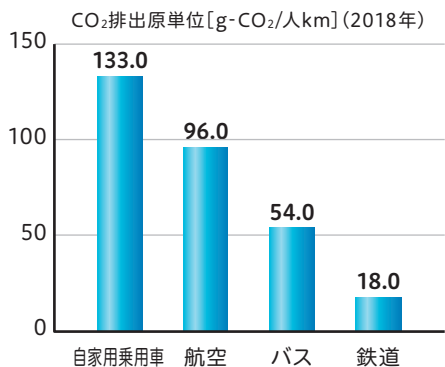
自家用車は、バスの約2.5倍の二酸化炭素を排出します。
公共交通を利用することは、環境にも良い事です。

10人が移動する場合のバスとマイカーの二酸化炭素排出量の比較

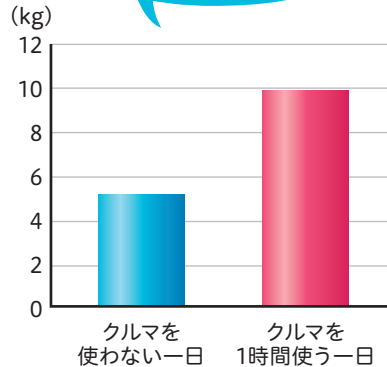


公共交通は、一度にたくさんの人を運べるため、自家用車から乗り換えるとCO₂の排出量を抑えることができます。

輸送量当たりの二酸化炭素の排出量(旅客)



一日1時間、クルマを使うと、一人のCO₂の排出量は2倍以上にもなってしまいます。



CO₂ 自家用車1台から排出される二酸化炭素は年間約**2,300kg**

吸収 樹齢80年のスギ人工林 **160本も必要**

※スギ1本(樹齢80年)が1年間に吸収する二酸化炭素量=14kg

安心安全に移動するために みんなで守ろう3つのルール

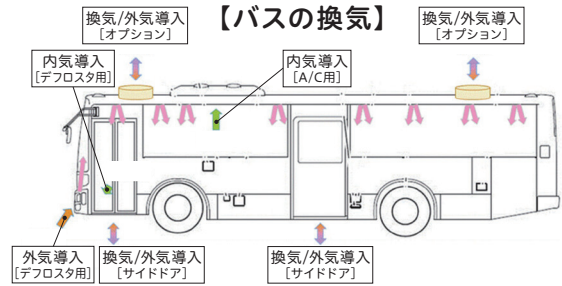
新型コロナウイルス感染症等を拡大させないために、各バス会社は、換気、消毒などの対策をしっかりと行っています。それに加えて、感染症等をうつらない、うつさないようにするためには利用者の協力が必要です。

【安全な公共交通の乗り方 掲示用ポスター】



監修:宮沢孝幸准教授(京都大学ウイルス・再生医科学研究所)
発行:一般社団法人日本モビリティ・マネジメント会議
掲載事例:沖縄県/バスへのラッピングなど

窓開け、換気扇の稼働等で、営業中のバスは3~5分で空気は入れ替わっています。



アルコールで消毒

※画像はイメージです

まだまだある公共交通のいいところ!

公共交通を利用すると「お金」、「健康」、「安全」、「環境」等たくさん良いことがあります。公共交通の良いところをもっと見つけてみませんか?

運転をしなくてよい

公共交通は自分で運転をしなくてよいので、読書をしたり、音楽を聴いたり、携帯で動画を鑑賞したり、リラックスして自分の好きな時間を過ごすことができます。

おしゃれになる

移動をするときに服装に気を配る人の割合は、マイカーでは約25%に対し、公共交通では約64%と2倍以上の人がおしゃれに気を使うようになります。

出典:第36回 EST 創発セミナー in 宇部(中国) 呉高専 教授 神田 佑亮氏による『子どもと楽しむ公共交通』の講演内容から

駐車場を探さなくてもよい

公共交通を使えば、予定していた駐車場が満車で別の駐車場を探すことも、駐車代を払うことも必要ありません。

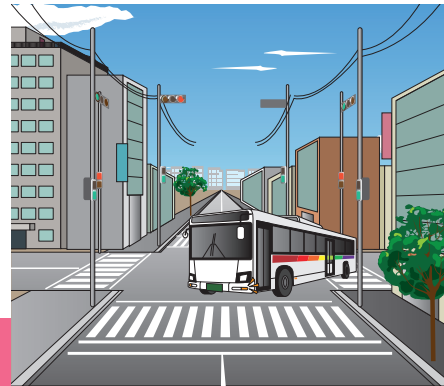
安心安全のバス プロドライバーによる確かな運転

バスの運転士は、「大型自動車第二種運転免許」を持った**プロドライバー**です。運転士になる前やなった後も、安全に関する教育や研修を受けていて、**安心してバスに乗ることができます。**

免許取得から入社・新人研修



大型二種免許は最難関免許と言われドライバーの規範となる運転ができなければ取得は困難です



約1か月に及ぶ安全訓練・路線訓練を実施

入社後も定期的な研修制度による安全教育



月に1回など定期的に、運転士同士少人数で集まり、事故事例等を基に意見交換を実施



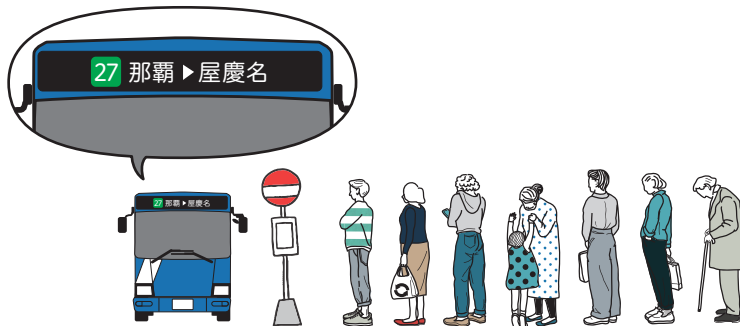
定期的に、車両に指導員が乗り込む添乗教育を実施

※各バス会社によって多少異なりますが、大まかな流れは同一です。

路線バスの使い方

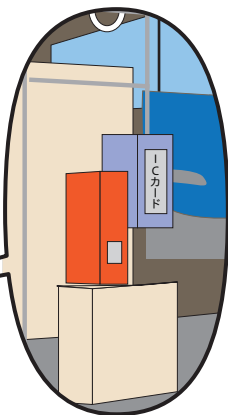
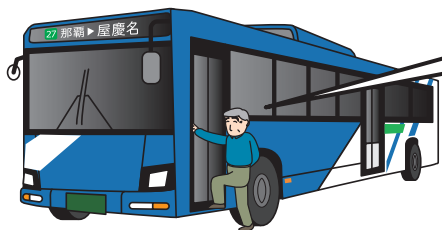
1 バスを待つ

バスの行先を確認し、目的のバスを待ちます



2 バスに乗る

前方のドアから乗り整理券を取る、もしくはICカードの方はタッチする。



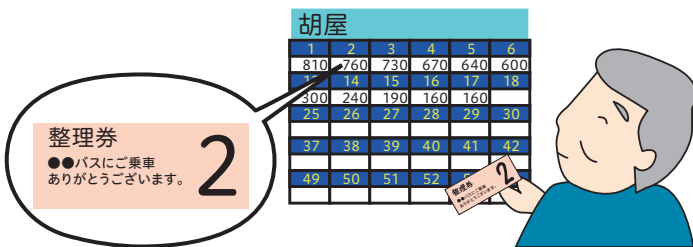
整理券を取る



3 バスを降りる

① 料金表示機で運賃額を確認する。

② 降りるバス停に近づいたら降車ボタンを押す。



③ 運賃を払い前方のドアから降りる。



or



路線バスの調べ方

路線バスの乗り換え案内やバスの現在地が知りたいときは、「のりものNAVI」を使いましょう。

沖縄本島 路線バス&ゆいレール・総合案内システム

のりものNAVI Okinawa

旧・バスナビ沖縄

URL <https://www.busnavi-okinawa.com/top>

≡ WEBでの検索方法 ≡



パソコンやスマホでの、検索の方法を教えてください！

パソコンやスマホのYahoo!やGoogleなどのアプリを起動し、検索欄にURLもしくは「のりものNAVI」を入力すると、検索&閲覧ができます。



他にもGoogle mapsやNAVITIMEなどでも調べることができます。



沖縄県うるま市

[発行]

うるま市 都市建設部 都市政策課

住所：沖縄県うるま市みどり町一丁目1番1号

TEL.098-923-7620 FAX.098-923-7604

URL <https://www.city.uruma.lg.jp/town/132>

