
実証 A
うるま市公共施設間連絡バス
実証運行計画書
(案)

令和3年9月
うるま市
運行計画受託者: 日本工営株式会社
運行受託者: 公益社団法人うるま市シルバー人材センター

目 次

1.	運行目的.....	3
2.	運行期間.....	3
3.	運行計画.....	3
3.1.	運行受託者、車輛等.....	3
3.2.	利用者及び利用方法.....	3
3.2.1.	対象とする利用者.....	3
3.2.2.	運行方式・運賃.....	3
3.3.	運行日.....	3
3.4.	運行経路の概要.....	4
3.5.	バス停の概要.....	6
3.5.1.	バス停形式.....	6
3.5.2.	バス停設置個所.....	6
3.6.	運行ダイヤ.....	8
4.	実証運行の評価・検証方法.....	13
4.1.	利用者数モニタリング/バス停乗降者数評価.....	13
4.2.	利用者アンケート.....	14
4.3.	運行事業者・ドライバーヒアリング.....	14
5.	広報計画・周知案内.....	15
5.1.	書面媒体.....	15
5.2.	車体装飾.....	16
6.	実証運行体制.....	16
7.	実証期間中の安全対策及び感染症対策.....	17
7.1.	安全対策.....	17
7.2.	緊急時の対応.....	17
7.3.	感染症対策.....	17
8.	スケジュール.....	18

1. 運行目的

現在運行されている公共施設間連絡バスは、バス停間隔が長く、幹線との結節が考慮されていないなど問題点がある。そのことから、公共施設間連絡バスの運行経路や運行系統を改善し、交通空白地や生活利便施設への積極乗入を図り、より利便性の高い運行を検証する目的で、公共施設間連絡バスの実証運行を実施する。

本実証運行では、利用者の移動需要の変化や移動実態、ニーズ等を収集し、既存の路線バスや「新たな公共交通（実証 B）」との役割分担の在り方や本格運行時の課題等について明らかにする。

2. 運行期間

令和 3 年 11 月～令和 4 年 3 月末（5 か月間）

3. 運行計画

3.1. 運行受託者、車輛等

本実証における運行受託者と車輛は下記の通り。（現行の運行内容と同等）

運行受託者	うるま市シルバー人材センター
車両	ハイエース（乗車定員：15 名）
台数	4 台

3.2. 利用者及び利用方法

3.2.1. 対象とする利用者

- ・運行経路沿線の地区住民
- ・その他来訪者等

3.2.2. 運行方式・運賃

- ・定時定路線
- ・無料（現行の公共施設間連絡バスと同様）

3.3. 運行日

土・日・祝日・年末年始を除く平日のみ運行

3.4. 運行経路の概要

- ・ 石川地域、具志川地域、与那城地域、勝連地域内で路線バスの運行が無い地域や、生活利便施設（商業施設、ゆらてく等の公共施設）への運行を充実させる
- ・ 約30分以内に生活利便施設へアクセスできる経路とする（長大循環路線は避ける）
→具志川～与勝方面は現行の1路線から3路線へ分割

路線名	経路の詳細	設定の狙い
具志川～石川線	▶ うるま市役所→天願→山城→石川出張所→東山→石川出張所→山城→天願→うるま市役所	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 石川地域内における商業施設への乗入による買い物利便性向上 ✓ 安慶名地区内における商業施設への乗入による買い物利便性向上 ✓ 東山、美原地区等の路線バス空白地へのバス停設置 ✓ 高齢者利用を想定
具志川循環線	▶ うるま市役所～うるみん～宇堅～具志川運動公園～上江洲～ゆらてく～うるマルシェ～ゆらてく～うるみん～うるま市役所	<ul style="list-style-type: none"> ✓ うるマルシェ等における商業施設への乗入による買い物利便性の向上 ✓ ゆらてく乗入による生涯学習施設利用の利便性向上 ✓ 具志川地域内の路線バス空白地への乗入 ✓ 高齢者利用を想定
与勝循環線	▶ 与那城出張所～平敷屋港旅客待合所～平敷屋公民館～勝連出張所～内間～平安名～照間～JA 与那城～与那城出張所	<ul style="list-style-type: none"> ✓ かねひで等の与勝地区内における商業施設への乗入による買い物利便性の向上 ✓ 平安座総合開発運行コミュニティバス及び沖縄バス 27 番等との幹線・支線間結節 ✓ 与勝地域内の路線バス空白地への乗入 ✓ 高齢者利用を想定
具志川～与勝線	▶ うるま市役所～照間～JA 与那城～与那城出張所	<ul style="list-style-type: none"> ✓ 具志川地域と与那城地域間を、既存路線バスと重複しない照間経由で結ぶ

具志川石川線



具志川与勝線



3.5. バス停の概要

3.5.1. バス停形式

新たに設置するバス停は、以下図の様なポリエチレン製（基礎へは水または砂を注入）の仮設形式とし、一部バス停については、既設のフェンス等にシートを貼り付ける形式とする。

■バス停イメージ



3.5.2. バス停設置箇所

- ・ 路線バス空白地かつ高齢者人口が多い地域には、公民館等地域の方が誰もが分かりやすい施設にバス停を設置
- ・ 商業施設は、安全上可能な施設については駐車場敷地内に乗入れ、利便を図る
- ・ 路上に設置する場合は、道路交通法を遵守し、停車可能な箇所に設置
- ・ 路線バスや平安座総合開発運行のコミュニティバス、津堅島航路、実証 B（デマンド交通）との結節点として、石川多目的ドーム、石川出張所、うるみん、うるマルシェ、平敷屋港、JA 与那城に停車し、公共交通相互の利用促進につなげる

表 3-1 バス停案

系統名	No	バス停名(仮)	新設・バス停		系統名	バス停		新設・バス停	
			既設	構造		No	名称	既設	構造
具志川ー石川線	1	うるま市役所	既設	—	与勝循環線	1	与那城出張所	既設	—
	2	うるみん	既設	—		2	平敷屋港旅客待合所	既設	—
	3	天願公民館前	既設	—		3	平敷屋公民館前	新設	設置型
	4	天願西	新設	設置型		4	きむたか・こどもセンター	既設	—
	5	昆布入口	新設	設置型		5	勝連出張所	既設	—
	6	昆布公園	既設	—		6	内間公民館前	新設	貼付
	7	旧美原公民館前	新設	設置型		7	平安名公民館前	既設	—
	8	わかば通り	新設	設置型		8	かねひで阿麻和利市場	新設	貼付
	9	山城公民館前	既設	—		9	照間公民館前	既設	—
	10	JAおきなわ旧伊波支店前	新設	設置型		10	TERUMA～east coast～	新設	設置型
	11	サンエー石川シティ	新設	設置型		11	JAおきなわ与那城支店前	新設	設置型
	12	石川出張所	既設	—	具志川循環線	12	うるま市役所	既設	—
	13	石川城前郵便局前	新設	設置型		13	うるみん	既設	—
	14	JAおきなわ石川支店前	新設	設置型		14	宇堅公民館前	既設	—
	15	石川多目的ドーム	新設	設置型		15	具志川運動公園	既設	—
	16	東山公民館入口	新設	設置型		16	上江洲公民館前	既設	—
	17	東山ふれあい公園	新設	設置型		17	ゆらてく	新設	設置型
	18	東山駐車場前	新設	設置型		18	うるマルシェ	新設	設置型
	19	サンエー赤崎店	新設	設置型		19	ABLOうるま	新設	貼付
	20	赤崎ゲートボール場	新設	貼付		20	ザ・ビッグ田場店	新設	設置型
	21	石川児童館前	既設	—		具志川～与勝線	12	うるみん	既設
				13	うるま市役所		既設	—	
				9	照間公民館前		既設	—	
				10	TERUMA～east coast～		新設	設置型	
				11	JAおきなわ与那城支店前		新設	設置型	
				1	与那城出張所		既設	—	

バス停管理体制

新たに設置するバス停は、道路使用許可及び道路占用許可申請をうるま市が、維持管理は日本工営株式会社が実施する。

	現行バス停	新設バス停
バス停設置許可申請者	うるま市	うるま市
バス停維持管理者	うるま市	日本工営株式会社 (管理委託を有限会社森田建設へ 依頼予定)

※台風時のバス停養生については、うるま市への最接近前日に実施するものとする。

3.6. 運行ダイヤ

- ・ 現行の乗務員拘束時間・ハンドル時間・車両数で運行可能なダイヤを策定する
- ・ 高齢者の移動ニーズが高い午前中の運行回数を可能な限り確保する
- ・ 津堅島航路の発着に可能な限り接続させる
- ・ うるみんのプール 10 時開始へのニーズが高いため、うるみん着を 10 時前とする
- ・ 運行路線を拡充させるため、石川⇄与勝間の地域間輸送は、現行運行回数から減便し、今後路線バス利用を促すため、結節点における乗継を誘導する

運行便数

路線	区間	運行便数	キロ程	所要時分
具志川～石川線	うるま市役所→天願→山城 →石川出張所→東山→石川 出張所→山城→天願→うる ま市役所	4 便	37.8 km	132 分
具志川～石川線 (始発特急便)	うるま市役所→山城→石川 出張所→東山→石川出張所 →天願→うるま市役所	1 便	32.6km	109 分
具志川～石川線 (最終特急便)	うるま市役所→天願→石川 出張所→東山→石川出張所 →山城→うるま市役所	1 便	32km	114 分
具志川循環線	うるま市役所～うるみん～ 宇堅～具志川運動公園～上 江洲～ゆらてく～うるマル シェ～ゆらてく～うるみん～ うるま市役所	時計回り 2 便 反時計回り 3 便	22.3 km	72 分
与勝循環線	与那城出張所～平敷屋港旅 客待合所～平敷屋公民館～ 勝連出張所～内間～平安名 ～照間～JA 与那城～与那 城出張所	時計回り 2 便 反時計回り 4 便	15.6 km	47 分
具志川～与勝線	うるま市役所～照間～JA 与 那城～与那城出張所	10 便 (5 往復)	9 km	与那城行 27 分 具志川行 26 分
具志川～与勝線 (始発特急便)	うるま市役所→JA 与那城→ 与那城出張所	1 便	8.2 km	23 分

具志川～石川線時刻表

停留所	始発特急				最終特急	
	1便	2便	3便	4便	5便	6便
うるま市役所	8:00	8:25	10:00	12:50	14:30	15:20
うるみん	8:05	8:30	10:05	12:55	14:35	15:25
天願公民館前	↓	8:37	10:12	13:02	14:42	15:32
天願西	↓	8:39	10:14	13:04	14:44	15:34
昆布入口	↓	8:46	10:21	13:11	14:51	15:41
昆布公園	↓	8:48	10:23	13:13	14:53	15:43
旧美原公民館前	8:18	8:55	10:30	13:20	15:00	↓
わかば通り	8:22	8:59	10:34	13:24	15:04	↓
山城公民館前	8:28	9:05	10:40	13:30	15:10	↓
JAおきなわ旧伊波支店前	8:30	9:07	10:42	13:32	15:12	↓
サンエー石川シティ	8:34	9:11	10:46	13:36	15:16	15:53
石川出張所	8:39	9:16	10:51	13:41	15:21	15:58
石川城前郵便局前	8:41	9:18	10:53	13:43	15:23	16:00
JAおきなわ石川支店前	8:44	9:21	10:56	13:46	15:26	16:03
石川多目的ドーム	8:47	9:24	10:59	13:49	15:29	16:06
東山公民館入口	8:50	9:27	11:02	13:52	15:32	16:09
東山ふれあい公園	8:53	9:30	11:05	13:55	15:35	16:12
東山駐車場前	8:57	9:32	11:07	13:57	15:37	16:16
サンエー赤崎店	8:59	9:35	11:10	14:00	15:40	16:18
赤崎ゲートボール場	↓	9:36	11:11	14:01	15:41	↓
石川出張所	9:08	9:44	11:19	14:09	15:49	16:27
石川児童館	9:11	9:46	11:21	14:11	15:51	16:30
サンエー石川シティ	9:15	9:51	11:26	14:16	15:56	16:34
JAおきなわ旧伊波支店前	↓	9:53	11:28	14:18	15:58	16:37
山城公民館前	↓	9:56	11:31	14:21	16:01	16:39
わかば通り	↓	10:01	11:36	14:26	16:06	16:44
旧美原公民館前	↓	10:06	11:41	14:31	16:11	16:50
昆布入口	9:24	10:11	11:46	14:36	16:16	↓
昆布公園	9:26	10:13	11:48	14:38	16:18	↓
天願西	9:35	10:22	11:57	14:47	16:27	↓
天願公民館前	9:38	10:25	12:00	14:50	16:30	↓
うるみん	9:44	10:32	12:07	14:57	16:37	17:08
うるま市役所	9:49	10:37	12:12	15:02	16:42	17:14

具志川循環線時刻表

具志川循環線

時計回り

停留所	1便	2便
うるま市役所	9:27	13:00
うるみん	9:32	13:05
ザ・ビック田場店	9:35	13:08
宇堅公民館前	9:41	13:14
具志川運動公園	9:50	13:23
上江洲公民館前	9:54	13:27
ゆらてく	10:01	13:34
うるマルシェ	10:12	13:45
ABLOうるま前	10:15	13:48
ゆらてく	10:22	13:55
ザ・ビック田場店	10:30	14:03
うるみん	10:34	14:07
うるま市役所	10:39	14:12

反時計回り

停留所	1便	2便	3便
うるま市役所	8:05	10:50	14:50
うるみん	8:10	10:55	14:55
ザ・ビック田場店	8:14	10:59	14:59
ゆらてく	8:22	11:07	15:07
うるマルシェ	8:32	11:17	15:17
ABLOうるま前	8:36	11:21	15:21
ゆらてく	8:43	11:28	15:28
上江洲公民館前	8:50	11:35	15:35
具志川運動公園	8:55	11:40	15:40
宇堅公民館前	9:03	11:48	15:48
ザ・ビック田場店	9:09	11:54	15:54
うるみん	9:12	11:57	15:57
うるま市役所	9:17	12:02	16:02

与勝循環線時刻表

与勝循環線

時計回り

停留所	1便	2便
与那城出張所	11:22	13:55
平敷屋港旅客待合所	11:30	14:03
平敷屋公民館前	11:33	14:06
きむたか・こどもセンター	11:35	14:08
勝連出張所	11:43	14:16
内間公民館前	11:46	14:19
平安名公民館前	11:48	14:21
かねひで阿麻和利市場	11:55	14:28
照間公民館前	12:01	14:34
TERUMA(eastcoast)	12:04	14:37
JAおきなわ与那城支店前	12:08	14:41
与那城出張所	12:09	14:42

反時計回り

停留所	1便	2便	3便	4便
与那城出張所	8:05	10:10	13:00	15:00
JAおきなわ与那城支店前	8:06	10:11	13:01	15:01
TERUMA(eastcoast)	8:10	10:15	13:05	15:05
照間公民館前	8:12	10:17	13:07	15:07
かねひで阿麻和利市場	8:19	10:24	13:14	15:14
平安名公民館	8:25	10:30	13:20	15:20
内間公民館	8:27	10:32	13:22	15:22
勝連庁舎	8:31	10:36	13:26	15:26
きむたか・こどもセンター	8:38	10:43	13:33	15:33
平敷屋公民館	8:40	10:45	13:35	15:35
平敷屋港旅客待合所	8:44	10:49	13:39	15:39
与那城出張所	8:52	10:57	13:47	15:47

具志川～与勝線時刻表

具志川～与勝

与勝方面

始発特急

停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
うるま市役所	7:40	9:32	10:50	12:30	13:40	16:15
うるみん	7:45	9:37	10:55	12:35	13:45	16:20
照間公民館前	↓	9:50	11:08	12:48	13:58	16:33
TERUMA(eastcoast)	↓	9:53	11:11	12:51	14:01	16:36
JAおきなわ与那城支店前	8:02	9:57	11:15	12:55	14:05	16:40
与那城出張所	8:03	9:59	11:17	12:57	14:07	16:42

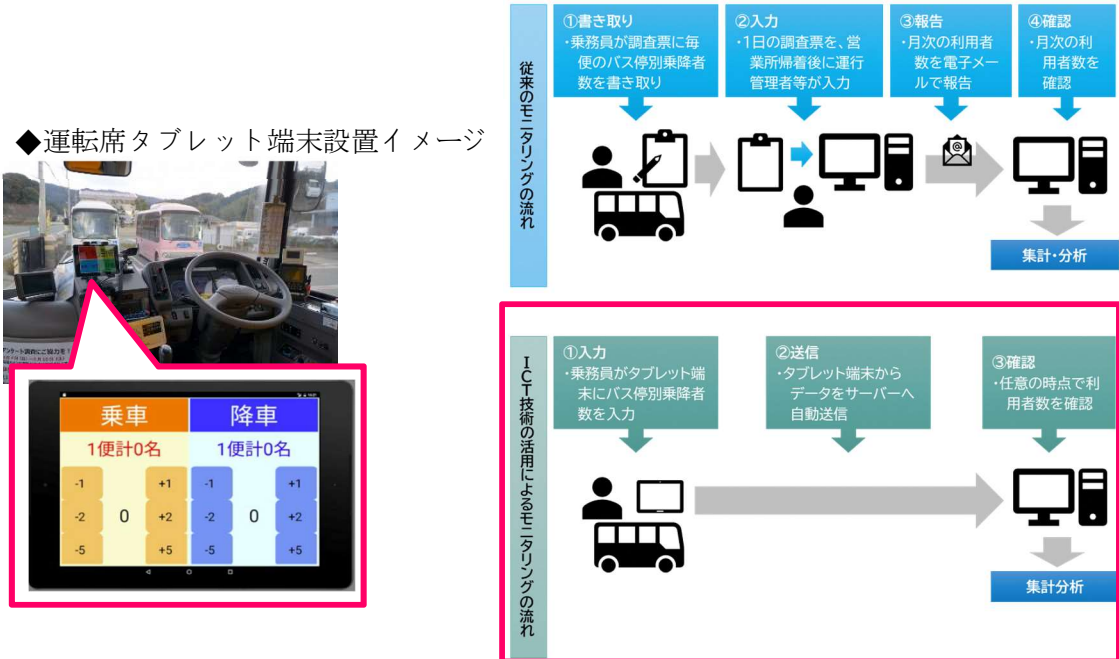
具志川方面

停留所	1便	2便	3便	4便	5便
与那城出張所	8:55	11:05	12:20	14:15	15:55
JAおきなわ与那城支店前	8:56	11:06	12:21	14:16	15:56
TERUMA(eastcoast)	9:00	11:10	12:25	14:20	16:00
照間公民館前	9:02	11:12	12:27	14:22	16:02
うるみん	9:16	11:26	12:41	14:36	16:16
うるま市役所	9:21	11:31	12:46	14:41	16:21

4. 実証運行の評価・検証方法

4.1. 利用者数モニタリング/バス停乗降者数評価

乗務員が各バス停において、乗降者数を記録する。記録にあたり、運転席設置のタブレット端末に簡易な操作で入力し、紙記録の手間を省くと同時に、リアルタイムのモニタリングを実施する。



利用者数評価

評価方法：1日平均利用者数／実車走行キロ で評価

根拠：実証運行時は、系統キロ及び便数が現行と異なることから、比較対象として方面別に実車走行キロ単位で評価を実施する。

目標値：石川方面 0.104 人/km以上（現状値※）：0.087 人/km

与勝方面 0.145 人/km以上（現状値※）：0.131 人/km

目標設定の考え方：利便性を向上させたことにより、コロナ禍前である令和元年度の値まで利用者回復を目指す

（※）令和2年度の実績値

新設バス停乗降者数評価

目標値：乗降者数平均 1.3 人/日以上

目標設定の考え方：現行路線における1日の平均バス停乗降者数は、最も少ないバス停（天願公民館）で1.3人/日（令和2年度）であるため

4.2. 利用者アンケート

利用者へのアンケートは、実証運行内容と既往運行内容との利便性比較、有償化を見据えた価格感度、実証運行が無かった場合の普段の移動手段などを尋ね、実証運行の評価を行うために実施する。

実施時期・対象者	配布・回収方法	調査項目
<ul style="list-style-type: none">・5ヵ月中3回程度を予定・全路線/全便の利用者を対象	<ul style="list-style-type: none">・車内に調査員が乗車して、調査票を配布・回収・筆記困難者にはヒアリングを実施（感染症拡大防止対策を十分に実施）	<ul style="list-style-type: none">・属性・利用区間・実証前との比較・実証実験が無かった場合の移動手段（送迎やタクシー等）・運賃価格感度・既存バスとの乗継状況

4.3. 運行事業者・ドライバーヒアリング

運行事業者であるシルバー人材センター及び運行に従事しているドライバーに対し、実証運行における利用状況や問題点を把握し、本格運行に向けた改善点や課題を抽出する。

実施時期・対象者	調査項目
<ul style="list-style-type: none">・5ヵ月中2回程度を予定（2か月経過後と最終月）・運行事業者/ドライバー代表者数名を対象	<ul style="list-style-type: none">・利用状況/利用者像・経路や停留所に関する問題点（違法駐車や行き違い等）・運行ダイヤに関する問題点（休憩時間や遅延状況等）・その他運用上の問題点

5. 広報計画・周知案内

5.1. 書面媒体

実証期間中は経路及び運行時刻が変更となるため、入念な周知を実施する。うるま市広報誌にて8月号から10月号に渡り段階的に周知を図っている。今後は、既設バス停における周知や、チラシやポスターによる広報活動を実施する。

広報うるま9月号



広報うるま10月号（予定）・チラシポスター



ターゲット	広報手法
マイカー・送迎・タクシー利用者	うるま市広報誌、自治会回覧板、公共施設ポスター掲示
現行バス利用者	公共施設間連絡バス バス停掲示

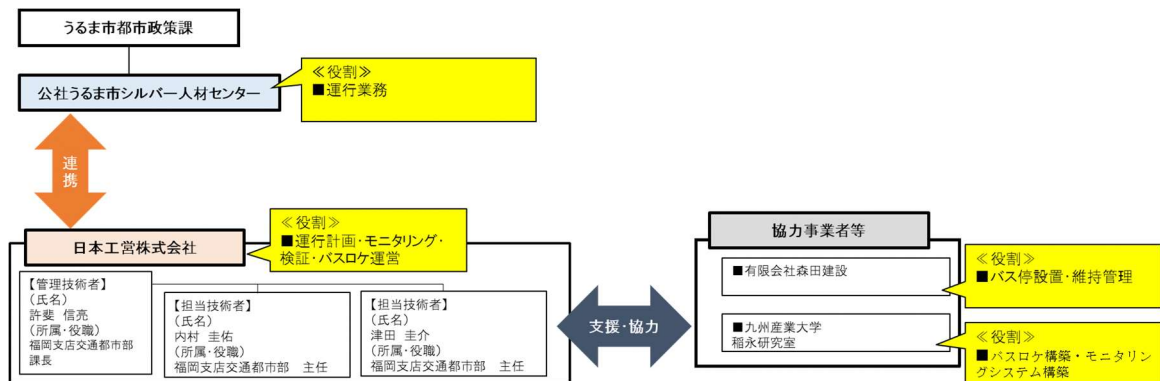
5.2. 車体装飾

車体前面及び左側面にマグネットステッカーを貼り付け、実証運行であることを周知するとともに、路線別に色と番号で分けた行先表示を貼付け、誤乗防止を図る。



6. 実証運行体制

運行については、引き続き公益社団法人うるま市シルバー人材センターが担い、実証運行計画やモニタリング・検証等を日本工営株式会社が担う。



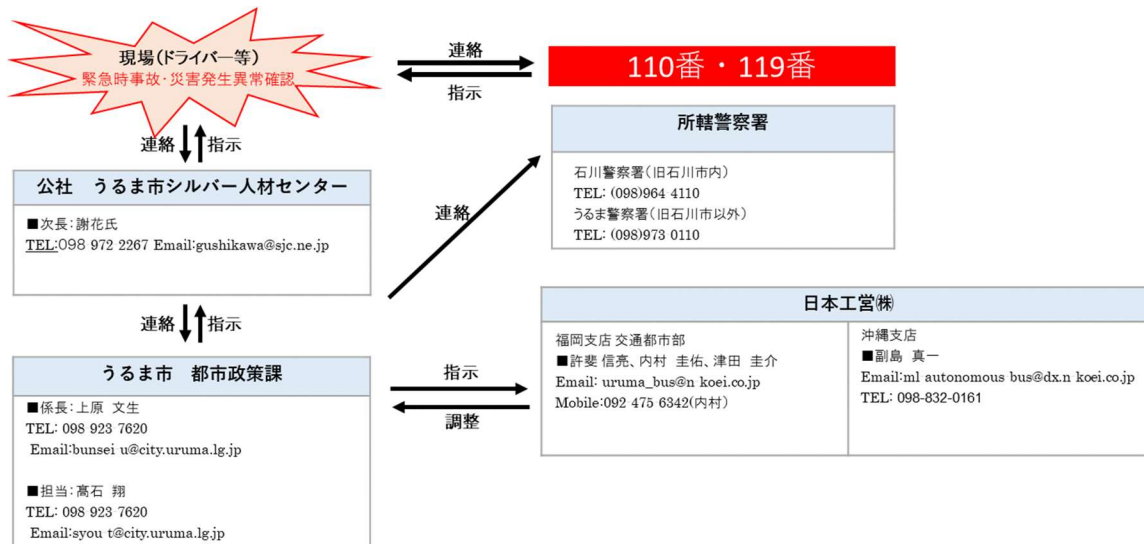
7. 実証期間中の安全対策及び感染症対策

7.1. 安全対策

- ・ 乗客の安全を最優先して運行する。
- ・ 運行ダイヤには余裕時分を、また折り返し時間も休憩時間を確保（改善基準に準拠）し、心理的な余裕を持って運行する。
- ・ 運行ルートについては、可能な限り狭隘路を避け、安全に運行できる道路環境であることを確認する。
- ・ その他は既往の公共施設間連絡バスにて実施中の安全対策を踏襲する。

7.2. 緊急時の対応

事故発生時等の緊急時は、以下のフローに従って適切な対応を実施する。



7.3. 感染症対策

- ・ 現在公共施設間連絡バスにて実施中の感染症対策（乗車時の消毒と乗員乗客のマスク着用、可能な限り窓開け）を踏襲する

8. スケジュール

5 か月間の実証運行を行いながら、運行モニタリングや利用者アンケート結果等を分析し、本格導入に向けた効果検証を実施する。

