

実証A

公共施設間連絡バス実証運行3ヶ月間の
経過報告

11月～1月



実証A 実証運行概要



point

- 公共交通網再編の第1歩として、市内全体の公共交通利用を促進するため本年度、実証実験を実施
- 公共施設間の連絡を主として、**住民ニーズへの対応（買物施設への連絡）**や**路線バスの乗り入れの無い地域を補完する公共交通の支線機能を強化**
- 将来的なコミュニティバス（有償化）を見据えた検討



実証A：公共施設間連絡バスの再編

路線と便数

10月まで

路線	便数	備考
具志川石川線	7便	特急便2便含む
具志川与勝線	7便	特急便2便含む

実証実験

路線	便数	備考
具志川石川線	6便	特急便2便含む
具志川循環線	5便	
与勝循環線	6便	
具志川与勝線	11便	特急便1便含む

1 具志川-石川線							具志川循環線						
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	2 反時計回り	3 時計回り	停留所	1便	2便	4 反時計回り	5 時計回り
うるま市役所	8:00	8:25	10:00	12:50	14:30	15:20	8:05	10:50	14:50	10:39	14:12	11:22	13:55
うるみん	8:05	8:30	10:05	12:55	14:35	15:25	8:10	10:55	14:55	10:34	14:07	11:30	14:03
天願公民館前	↓	8:37	10:12	13:02	14:42	15:32	8:14	10:59	14:59	10:30	14:03	11:35	14:08
★天願西	↓	8:39	10:14	13:04	14:44	15:34	8:22	11:07	15:07	10:22	13:55	11:35	14:08
★昆布入口	↓	8:46	10:21	13:11	14:51	15:41	8:32	11:17	15:17	10:12	13:45	11:46	14:19
昆布公園	↓	8:48	10:23	13:13	14:53	15:43	8:36	11:21	15:21	10:15	13:48	11:48	14:21
★旧美原公民館前	8:18	8:55	10:30	13:20	15:00	↓	8:43	11:28	15:28	10:01	13:34	11:55	14:28
★わかば通り	8:22	8:59	10:34	13:24	15:04	↓	8:50	11:35	15:35	9:54	13:27	12:01	14:34
山城公民館前	8:28	9:05	10:40	13:30	15:10	↓	8:55	11:40	15:40	9:50	13:23	12:04	14:37
★JAおきなわ伊波支店前	8:30	9:07	10:42	13:32	15:12	↓	9:03	11:48	15:48	9:41	13:14	12:08	14:41
★サンエー石川シティ	8:34	9:11	10:46	13:36	15:16	↓	9:09	11:54	15:54	9:45	13:08	12:09	14:42
石川出張所	8:39	9:16	10:51	13:41	15:21	↓	9:12	11:57	15:57	9:32	13:05	12:09	14:42
★石川駅前郵便局前	8:41	9:18	10:53	13:43	15:23	↓	9:17	12:02	16:02	9:27	13:00		
★JAおきなわ石川支店前	8:44	9:21	10:56	13:46	15:26	↓							
★石川多目的ドーム	8:47	9:24	10:59	13:49	15:29	↓							
★東山公民館入口	8:50	9:27	11:02	13:52	15:32	↓							
★東山ふれあい公園	8:53	9:30	11:05	13:55	15:35	↓							
★東山駐車場前	8:57	9:32	11:07	13:57	15:37	↓							
★サンエー赤崎店	8:59	9:35	11:10	14:00	15:40	↓							
★赤崎ゲートボール場	9:00	9:36	11:11	14:01	15:41	↓							
石川出張所	9:08	9:44	11:19	14:09	15:49	↓							
いしかわ児童館	9:11	9:46	11:21	14:11	15:51	↓							
★サンエー石川シティ	9:15	9:51	11:26	14:16	15:56	↓							
★JAおきなわ伊波支店前	↓	9:53	11:28	14:18	15:58	↓							
山城公民館前	↓	9:56	11:31	14:21	16:01	↓							
★わかば通り	↓	10:01	11:36	14:26	16:06	↓							
★旧美原公民館前	↓	10:06	11:41	14:31	16:11	↓							
★昆布入口	9:24	10:11	11:46	14:36	16:16	↓							
昆布公園	9:26	10:13	11:48	14:38	16:18	↓							
★天願西	9:35	10:22	11:57	14:47	16:27	↓							
天願公民館前	9:38	10:25	12:00	14:50	16:30	↓							
うるみん	9:44	10:32	12:07	14:57	16:37	↓							
うるま市役所	9:49	10:37	12:12	15:02	16:42	↓							



目印はこのバス停です

市が設置するバス停以外の乗り降いはできません!

凡例
 実証期間中
 乗継バス停
 具志川-石川線
 具志川循環線
 具志川-与勝線
 与勝循環線
 具志川-石川線
 具志川-与勝線

実証A 利用状況（全線）及び 評価基準の達成状況

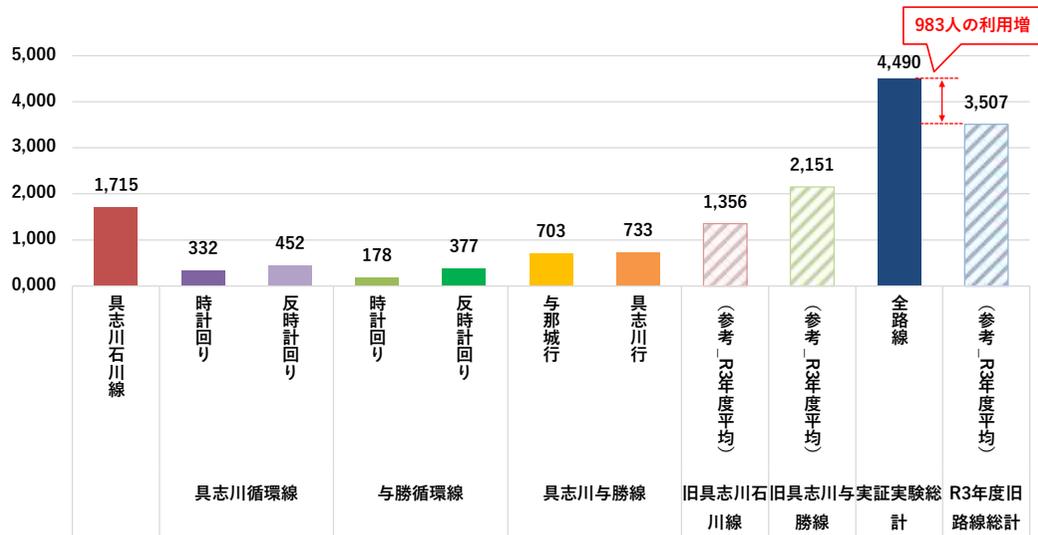


- バス停ごとに、運転士が乗降者数を記録（アプリ活用）
- 運行開始後3か月間（11月～1月）の利用者数は、実証実験前（令和3年度10月まで）と比較して**平均328人/月(約28%)**増えている
- バス停利用者数評価基準値は、**新設23バス停中12バス停で達成**
- **利用者数評価基準値（キロ当たりの利用者数）は、石川方面・与勝方面共に達成**

◆ 記録用アプリ画面



◆ 全路線の利用者数【3か月合計】



◆ 新設バス停における乗降者数評価基準値 (バス停あたり 乗降者数1.3人/日以上) 【3か月平均】

・ 具志川ー石川線

サンエー石川シティ	7.2
サンエー赤崎店	3.3
JAおきなわ旧伊波支店前	2.3
石川城前郵便局前	2.1
わかば通り	1.8
東山ふれあい公園	1.4
石川多目的ドーム	1.2
昆布入口	1.2
天願西	1.0
赤崎ゲートボール場	0.9
旧美原公民館前	0.7
東山駐車場前	0.5
東山公民館入口	0.2
JAおきなわ石川支店前	0.1

・ 具志川循環線

ザ・ビッグ田場店	3.0
うるマルシェ	2.4
かねひでABLOうるま	1.0
ゆらてく	0.5

・ 与勝循環線/具志川ー与勝線

JAおきなわ与那城支店前	6.9
かねひでよかつ阿麻和利市場	2.4
平敷屋公民館前	1.8
内間公民館前	1.3
TERUMA~east coast~	1.2

◆ 利用者数評価基準値【3か月平均】

	現状値	基準値
石川方面	0.135人/km	0.104人/km以上
与勝方面 ※具志川循環線/与勝循環線含む	0.157人/km	0.145人/km以上

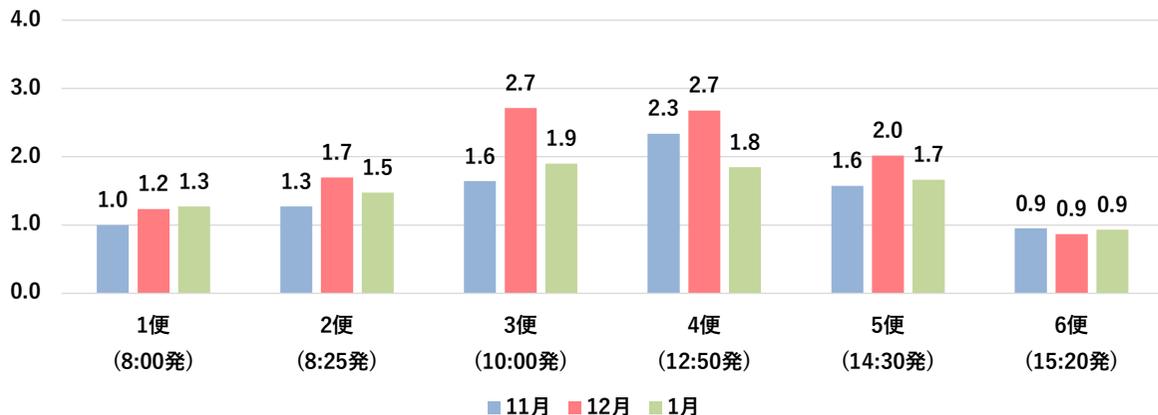


具志川ー石川線

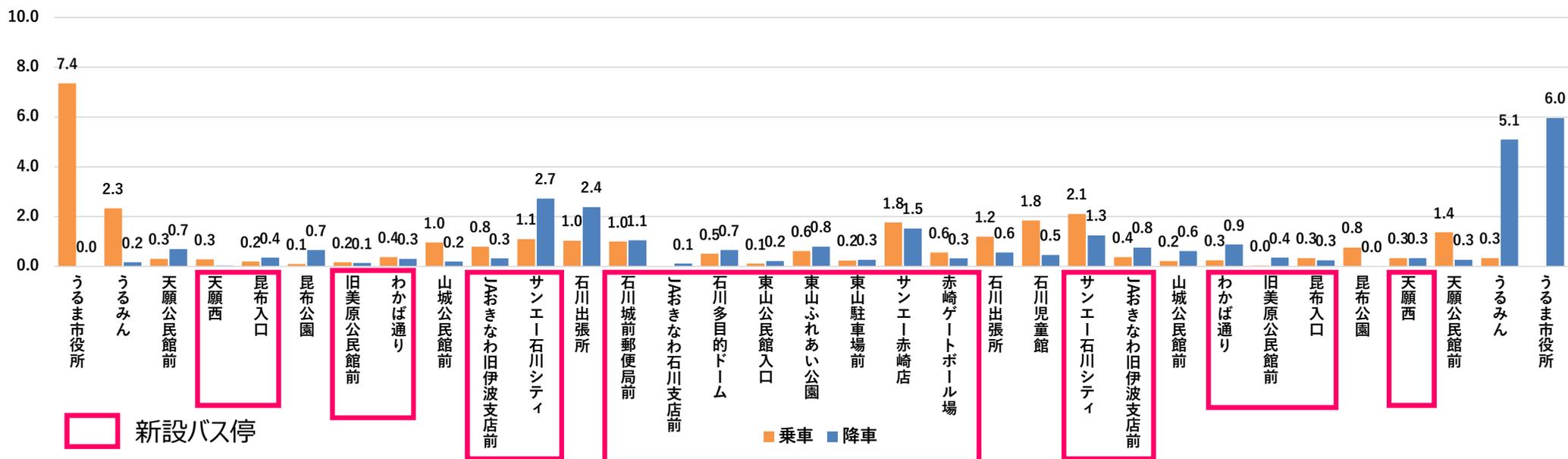


- 1便あたり平均で0.9人～2.7人の利用があり、3便目・4便目の利用者数が最も多い
- 新設10停中6停において乗降者数1.3人/日以上を達成している
- サンエー石川シティ(7.2人/日)やサンエー赤崎店(3.3人/日)の乗降が多く、東山地区全体で2.2人/日の利用がある

◆ 具志川ー石川線 便別1日あたりの利用者数【3か月】



◆ 具志川ー石川線 バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】





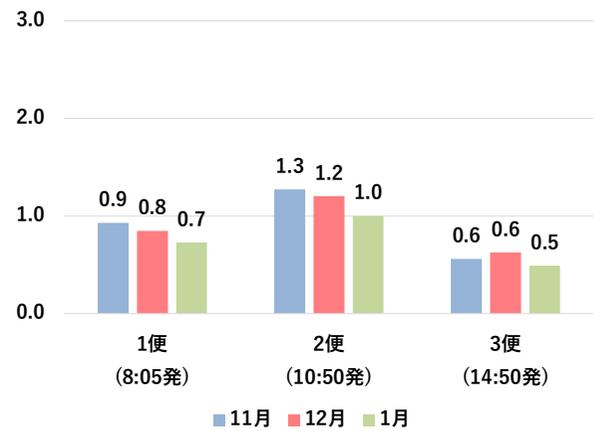
具志川循環線



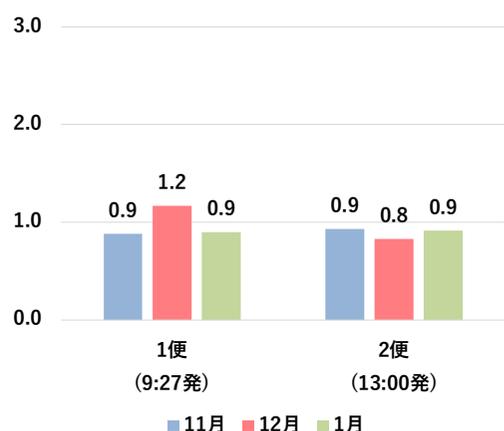
point

- 1便あたり平均で0.5人～1.3人の利用があり、反時計回り2便目の利用者が最も多い
- 新設4停中2停において乗降者数1.3人/日以上を達成している
- うるマルシェ(2.5人/日)やザ・ビッグ田場店(3.3人/日)の乗降が多い

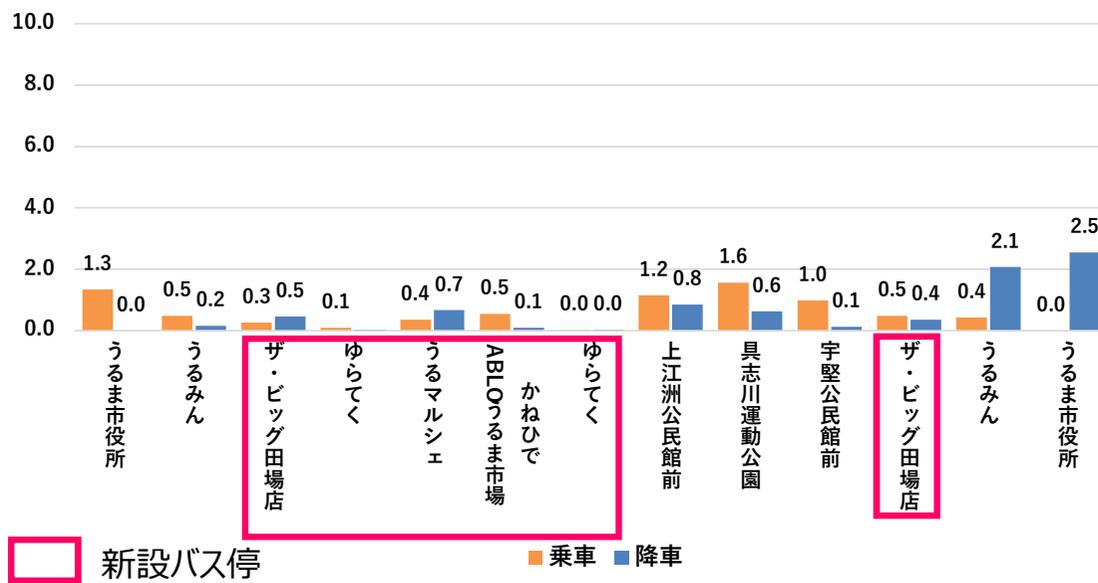
◆ 具志川循環線反時計回り 便別1日あたりの利用者数【3か月】



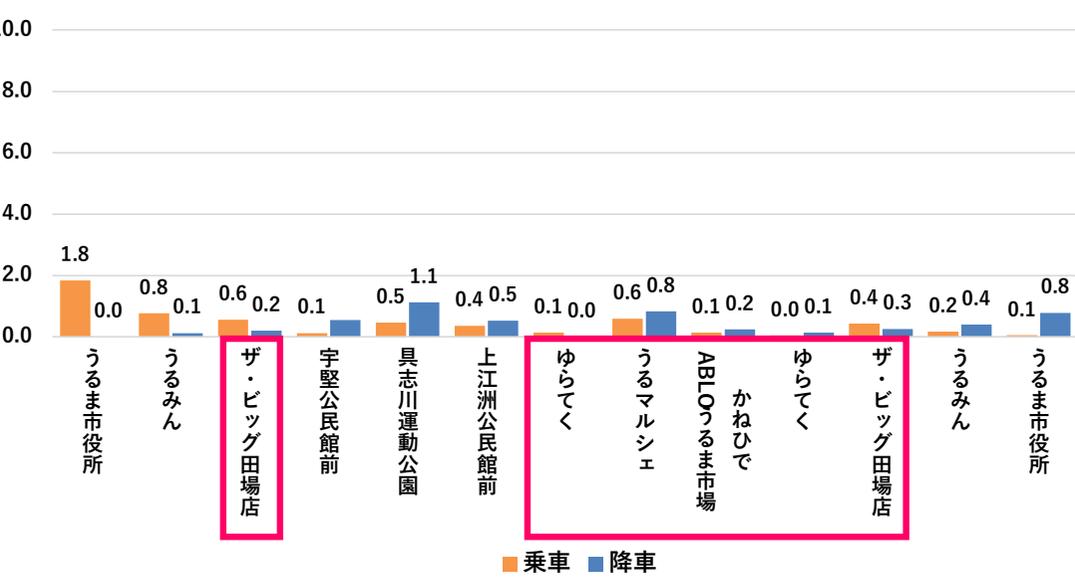
◆ 具志川循環線時計回り 便別1日あたりの利用者数【3か月】



◆ 具志川循環線反時計回り バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】



◆ 具志川循環線時計回り バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】



新設バス停

乗車 降車

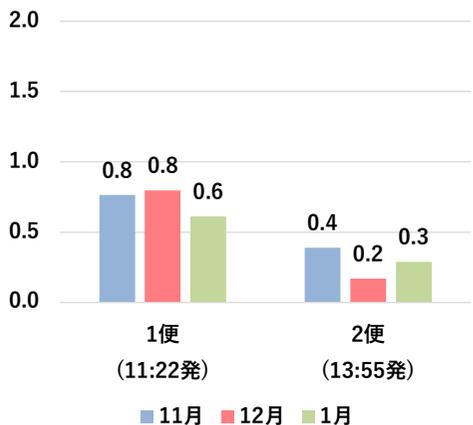
乗車 降車

与勝循環線

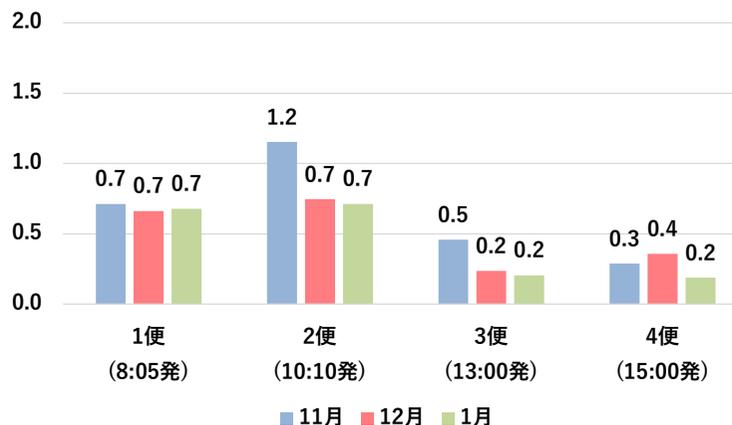


- 1便あたり平均で0.2人～1.2人の利用があり、反時計回り2便目の利用者が最も多い
- 新設5停中4停において乗降者数1.3人/日以上を達成している(具志川ー与勝線含む)
- かねひでよかつ阿麻和利市場(2.4人/日)の乗降が多い

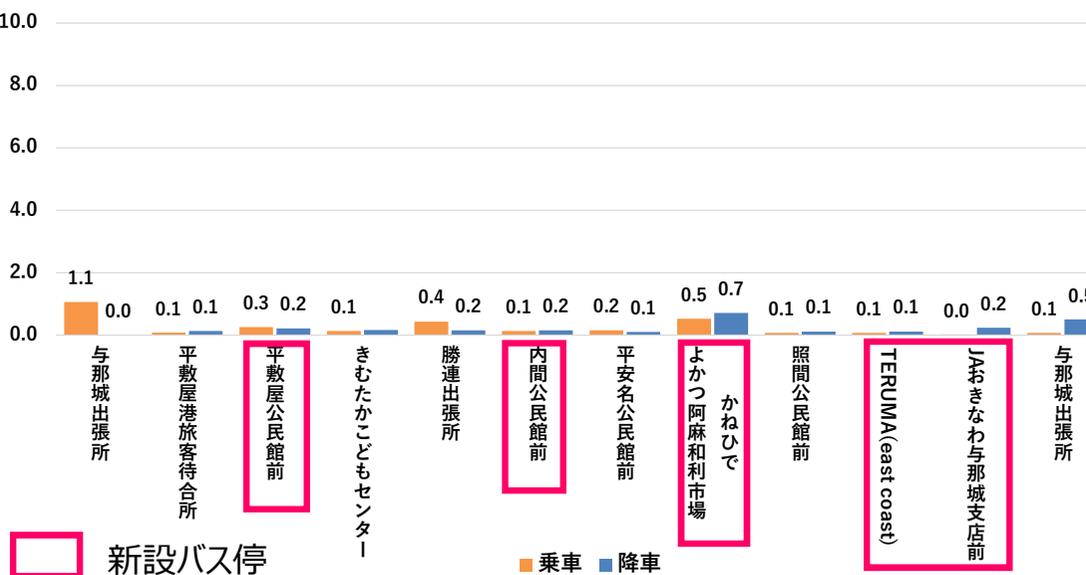
◆ 与勝循環線時計回り 便別1日あたりの利用者数【3か月】



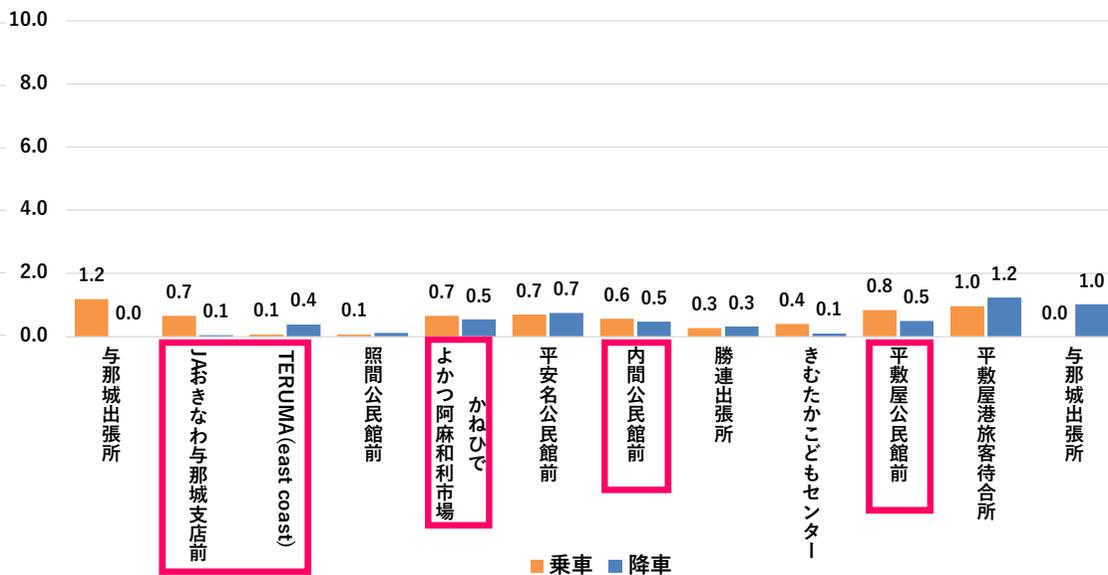
◆ 与勝循環線反時計回り 便別1日あたりの利用者数【3か月】



◆ 与勝循環線時計回り バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】



◆ 与勝循環線反時計回り バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】

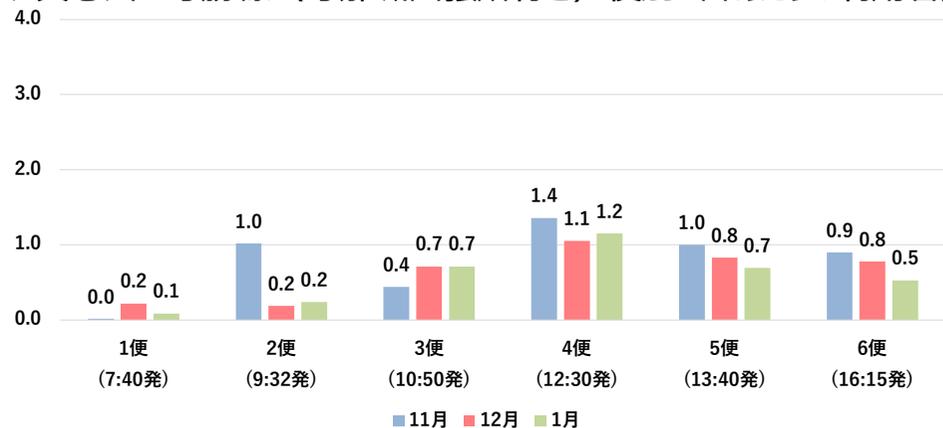


具志川ー与勝線

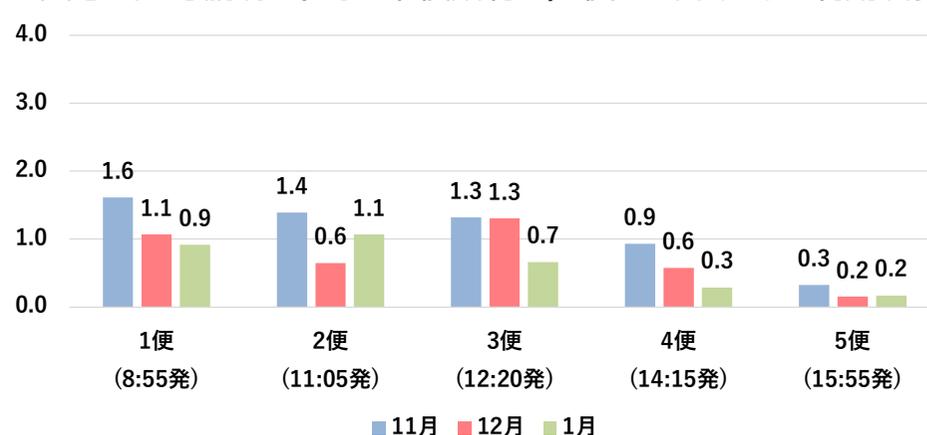


- 1便あたり平均で0.1人～1.6人の利用があり、市役所行き1便目の利用者数が最も多い
- 新設2停中1停において乗降者数1.3人/日以上を達成している(具志川ー与勝線含む)
- JAおきなわ与那城支店前(5.9人/日) の乗降が多い

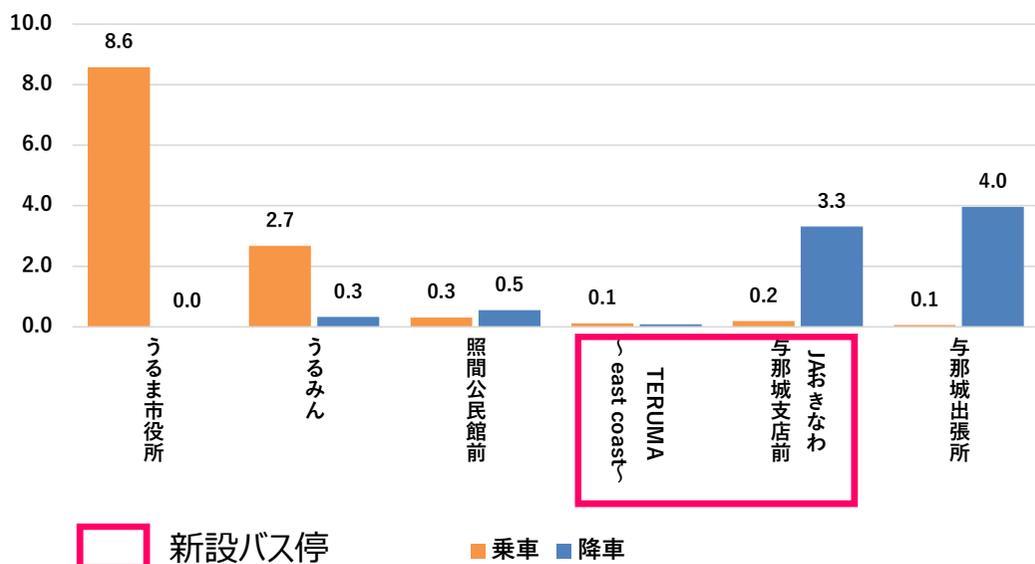
◆ 具志川ー与勝線 (与那城出張所行き) 便別1日あたりの利用者数【3か月】



◆ 具志川ー与勝線 (うるま市役所行き) 便別1日あたりの利用者数【3か月】



◆ 具志川ー与勝線 (与那城出張所行き) バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】



◆ 具志川ー与勝線 (うるま市役所行き) バス停別1日あたりの利用者数【3か月平均】

