

実証A

公共施設間連絡バス実証運行に関する
利用者意見・乗務員意見・今後の運行計画

1

乗り込み調査結果

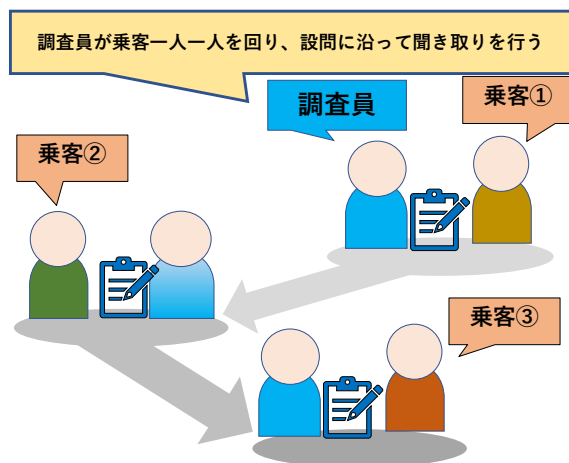
①：乗り込み調査の概要

- 利用者の属性や利用実態、既往の公共施設間連絡バス運行内容との利便性比較、有償化を見据えた価格感度等を把握するため、全便乗込みによる聞き取り調査を行った。

◆調査概要

調査日	第1回目：12月2日（木）
調査対象便	実証運行便 全便
調査項目	<ul style="list-style-type: none"> ・利用者の属性（性別・年齢等） ・利用区間（乗車バス停、降車バス停） ・既往の公共施設間連絡バス運行内容との利便性比較
調査方法	調査員による個別聞き取りアンケート
調査総数	N = 66

◆調査方法イメージ図



◆調査票

質問1 バスを利用される区間
「乗車したバス停」と「降車予定のバス停」に「/」をつけてください。

乗車																																								
降車																																								
バス停名	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40

以下、質問の該当する番号に○をつけてください。

質問2 移動の目的「どのような目的で公共施設間連絡バスを利用されていますか？」（おひとつ）

1. 買い物 2. 通院 3. 公共施設の利用 4. 通勤 5. その他

質問3 利用頻度(以前)「令和3年11月より前(実証実験開始前)は

公共施設間連絡バスをどの程度利用されていましたか？」（おひとつ）

1. 週に5日 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に1~2日 5. 利用したことが(ほぼ)無い

質問4 利用頻度(実証)「実証実験開始後は、

公共施設間連絡バスをどの程度利用されていますか？」（おひとつ）

1. 週に5日 2. 週に3~4日 3. 週に1~2日 4. 月に1~2日 5. 今日が初めて

質問5 利用頻度が変わった方のみ「利用頻度が変わった理由を教えてください。」（おひとつ）

1. 家の近くにバスが停まるようになったから 2. スーパーなど行きたいところに停まるようになったから
3. 減便されたから 4. ルートが変わって使いづらくなったから 5. 理由は特に無い

質問6 仮に本実証運行が無かった場合、どうされるおつもりでしたか？（おひとつ）

1. 外出していなかった 2. 家族に送迎を依頼していた 3. 自分で運転していた
4. 路線バスを使っていた 5. タクシーを使っていた 6. 分からない

質問7 乗り継ぎ「このバスと組み合わせる交通手段は何ですか？」（おひとつ）

1. 徒歩のみ 2. 路線バス 3. タクシー
4. 伊勢屋慶名線バス 5. 家族の送迎 6. その他 ()

質問8 ご意見「実証運行に関する意見を教えてください。」（いくつでも）

- | | | | | |
|-----------|---------------|-------------|----------|---------|
| ①バス停 | 1 今までより便利になった | 2 今までと変わらない | 3 不便になった | 4 分からない |
| ②ルート | 1 今までより便利になった | 2 今までと変わらない | 3 不便になった | 4 分からない |
| ③便数
時刻 | 1 今までより便利になった | 2 今までと変わらない | 3 不便になった | 4 分からない |
| ④その他 | () | | | |

質問9 運賃について「このバスに運賃を支払う場合、許容できる片道運賃額はいくらですか？」

1. 100円 2. 150円 3. 200円 4. 250円 5. 300円
6. 350円 7. その他 () 円

質問10 あなたのことについてご回答ください

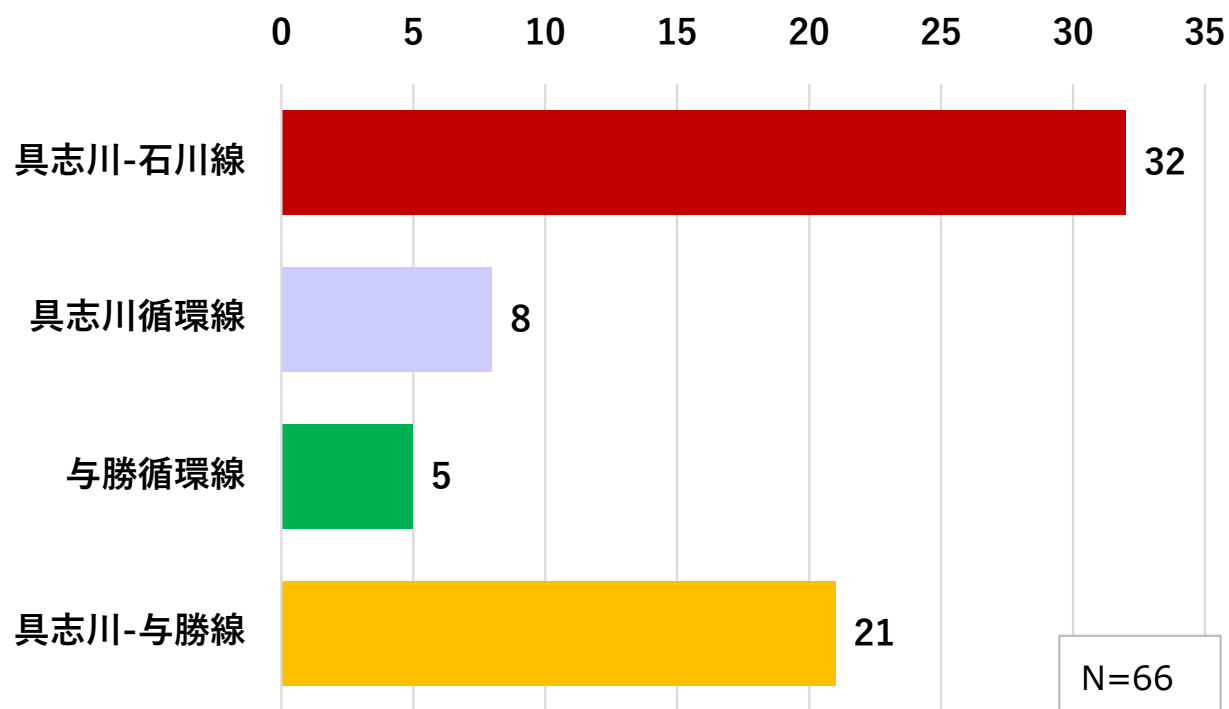
- ①性別 1. 男性 2. 女性
- ②年齢 1. 小学生未満 2. 小学生 3. 中学生 4. 高校生(15~18歳) 5. 大学生・専門学校生(19~22歳)
6. 23歳~29歳 7. 30歳~49歳 8. 50歳~64歳 9. 65歳~74歳 10. 75歳~
- ③職業 1. 小学生 2. 中学生 3. 高校生 4. 大学・専門学校生
5. 会社員・公務員 6. パート・アルバイト 7. 自営業・家事手伝い
8. 主婦・主夫 9. 無職 10. その他
- ③自動車運転免許の有無 1. 免許あり(運転する) 2. 免許あり(運転しない) 3. 免許なし 4. 免許なし(自主返納済)

1 乗り込み調査結果

②：調査結果（調査日の利用者数）

- 具志川-石川線の利用者が全体の半分を占めている。
- 具志川循環線と与勝循環線については、既往の公共施設間連絡バスの経路を分割・再編した路線であることから、他路線と比較すると利用が奮わなかった。

◆利用者数



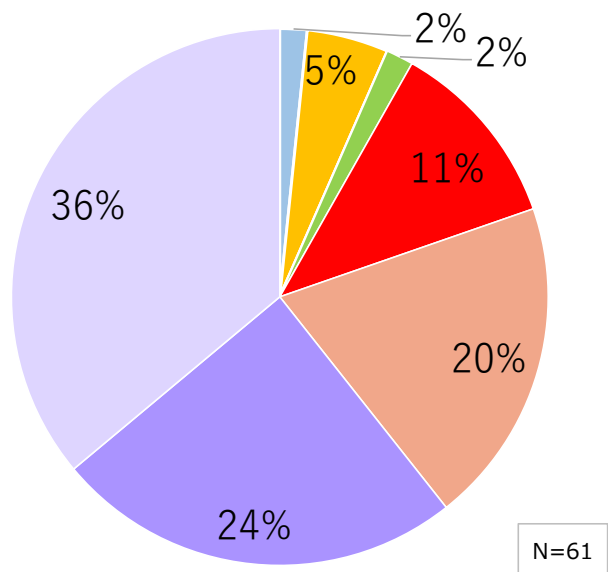
1

乗り込み調査結果

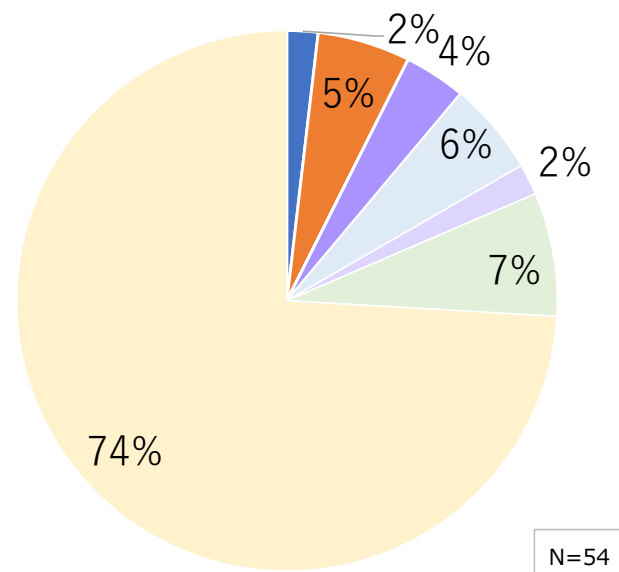
②：調査結果（利用者属性）

- 全体として、年齢では65歳以上の高齢者の割合が多く、職業では「無職」の割合が高い傾向が見られる。
- 40%は65歳未満であり、20、30歳台の利用も1割強見受けられる。
- 職業では、「小学生」、「中学生」の利用が見受けられる。

◆年齢



◆職業



小学生未満

小学生

中学生

小学生

中学生

高校生

高校生 (15~18歳)

大学生・専門学生 (19~22歳)

23~29歳

大学・専門学生

会社員・公務員

パート・アルバイト

30~49歳

50~64歳

65~74歳

自営業・家事手伝い

主婦・主夫

無職

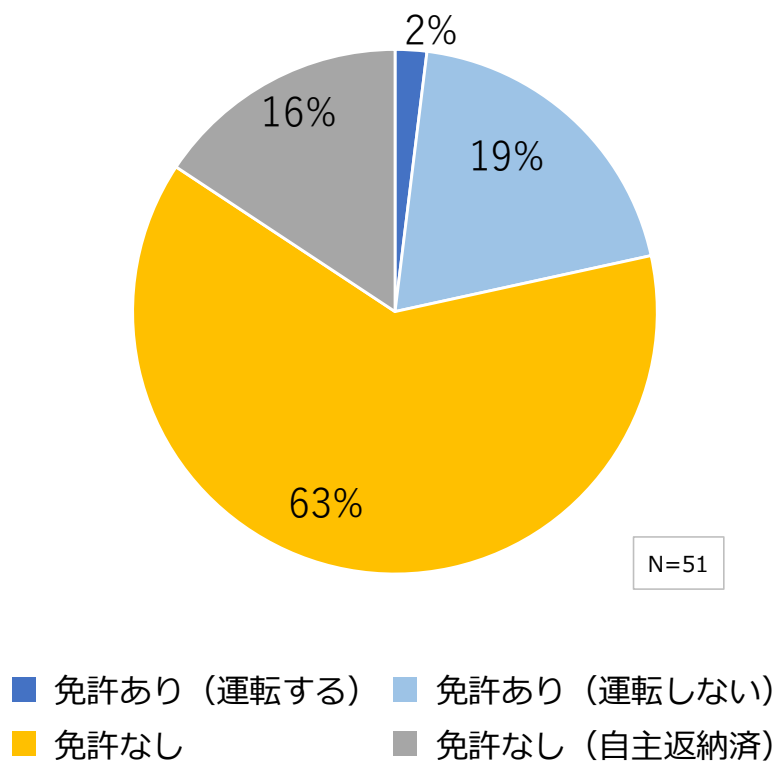
75歳以上

その他

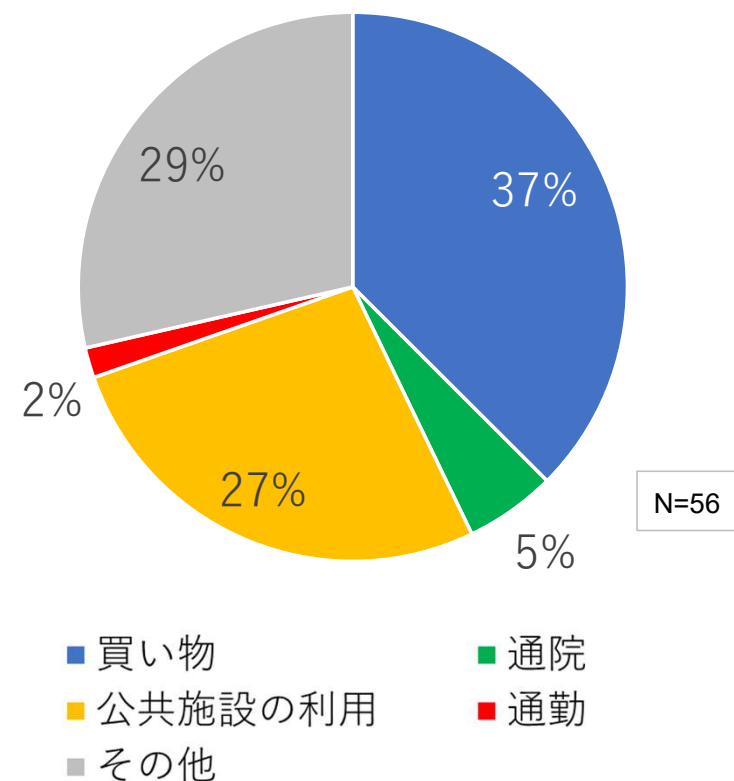
②：調査結果（利用者属性・移動目的）

- 全体として、運転免許証の有無では「免許なし」が約6割を占め、移動の目的では「買い物」と「公共施設の利用」が一定の割合を占めている。
- 98.8%の利用者が、運転を日常的に行わない方である。

◆運転免許証の有無



◆移動の目的

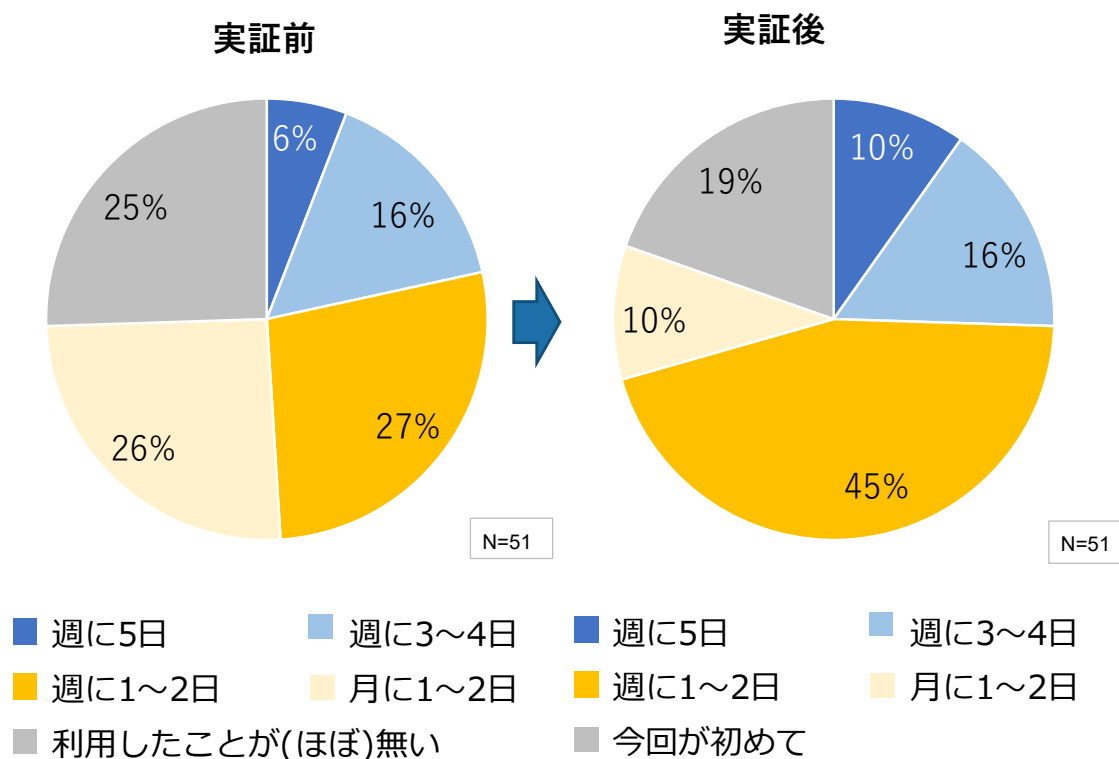


1 乗り込み調査結果

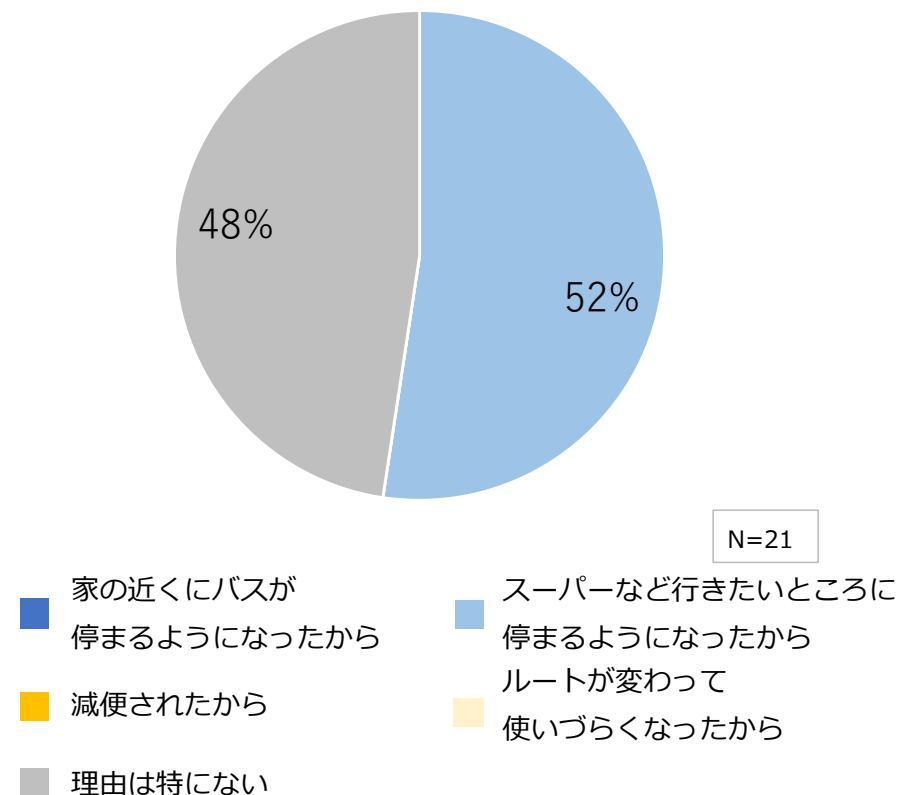
②：調査結果（利用頻度の変化）

- 利用頻度は、実証運行開始前と比較して、頻度の高い回答が増えている
- 「週5日」の回答が6→10%に、「週に1~2日」の回答が27→45%へと大幅に増えている
- 利用頻度が変化した理由として、約半数が「スーパーなど行きたいところに停まるようになったから」と回答している

◆利用頻度（実証前と実証後）



◆利用頻度が変化した理由

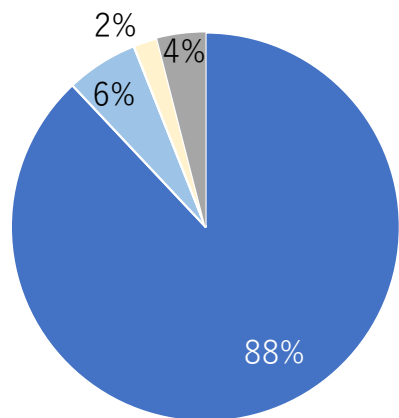


1 乗り込み調査結果

②：調査結果（公共施設間連絡バス乗車前後の手段・公共施設間連絡バスの代替手段）

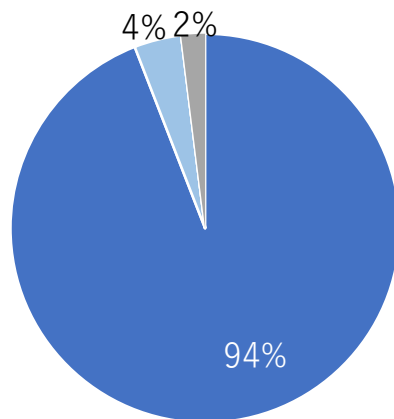
- 公共施設間連絡バス乗車前後の移動手段は、徒歩が圧倒的に多い
- 一部の方は路線バスと乗継いで利用している（空港方面に乗り継ぐという声あり）
- 仮に本実証運行が無かった場合、9%の方が「外出していなかった」と回答しており、本実証が外出促進につながっていることが明らかになった
- 仮に本実証運行が無かった場合、「路線バスを使っていた」が64%であった
- 具志川～石川間や具志川～与勝、運動公園間において路線バスと並行していることから、今後は路線バスと公共施設間連絡バスの役割分担整理が必要である

◆乗車前



N=50

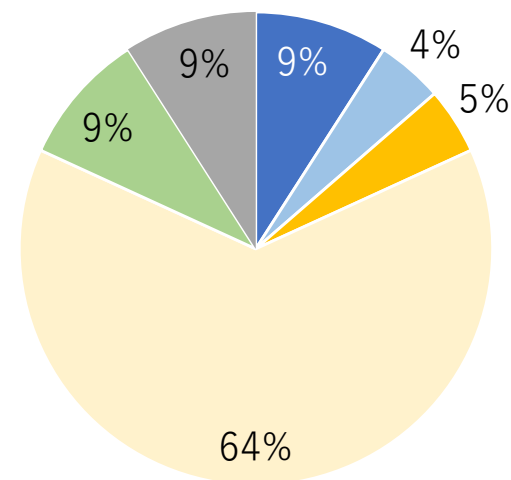
◆降車後



N=51

◆代替手段

（仮に本実証運行が無かった場合、どうされるおつもりでしたか？）



N=44

- | | |
|---------|------------|
| ■ 徒歩のみ | ■ 路線バス |
| ■ タクシー | ■ 伊計屋慶名線バス |
| ■ 家族の送迎 | ■ その他 |

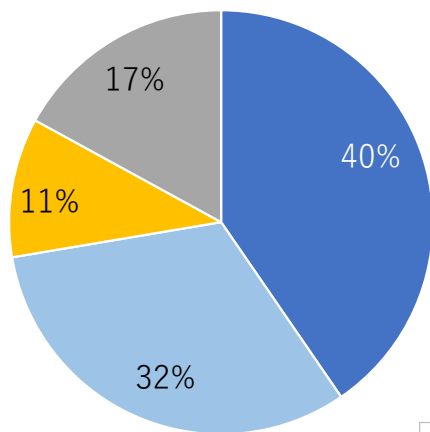
- | | |
|--------------|----------------|
| ■ 外出していなかった | ■ 家族に送迎を依頼していた |
| ■ 自分で運転していた | ■ 路線バスを使っていた |
| ■ タクシーを使っていた | ■ わからない |

1 乗り込み調査結果

②：調査結果（実証運行に関する意見）

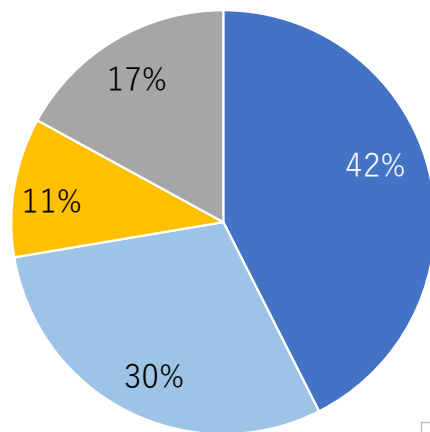
- バス停とルートについては、約4割の方が「今までより便利になった」と回答している
- 便数・時刻については、「今までと変わらない」が半数近くを占めており減便した影響が出ている反面、「不便になった」という回答は少ないため、移動ニーズがある時間帯の運行が出来ていると推察される
- 許容できる片道運賃額は「100円」が約6割であるほか、その他回答で「500円」という意見もあった
- 許容できる片道運賃額の平均値は150円であるが、今後は路線バスとの役割分担を踏まえた、総合的な運賃体系が望まれる

◆バス停



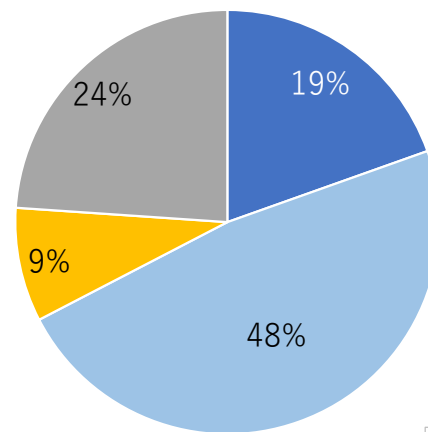
N=47

◆ルート



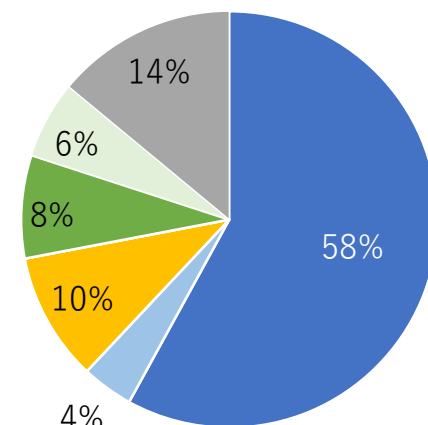
N=47

◆便数・時刻



N=46

◆許容できる片道運賃額



N=50

- 今までより便利になった
- 今までと変わらない
- 不便になった
- 分からない

- 今までより便利になった
- 今までと変わらない
- 不便になった
- 分からない

- 今までより便利になった
- 今までと変わらない
- 不便になった
- 分からない

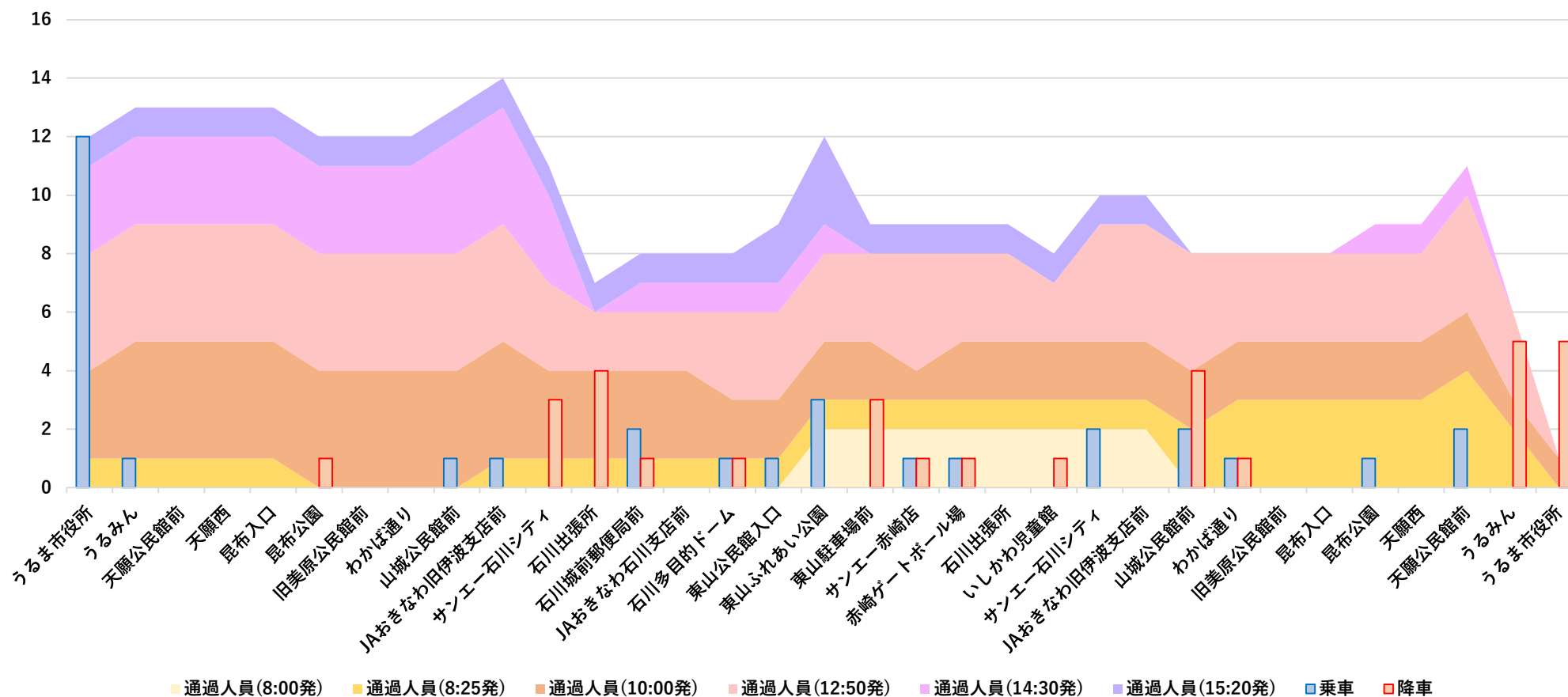
- 100円
- 150円
- 200円
- 250円
- 300円
- 350円
- その他

1 乗り込み調査結果

②：調査結果（通過人員：具志川-石川線）

- うるま市役所、うるみんの他、サンエー石川シティ、石川出張所、山城公民館の利用が多く見受けられた
- 1便目（8:00発）の利用者は他の便と比較すると少ない（ほぼ石川地区内の利用のみであった）
- 最終便についても他の便と比較すると少ない

◆具志川-石川線

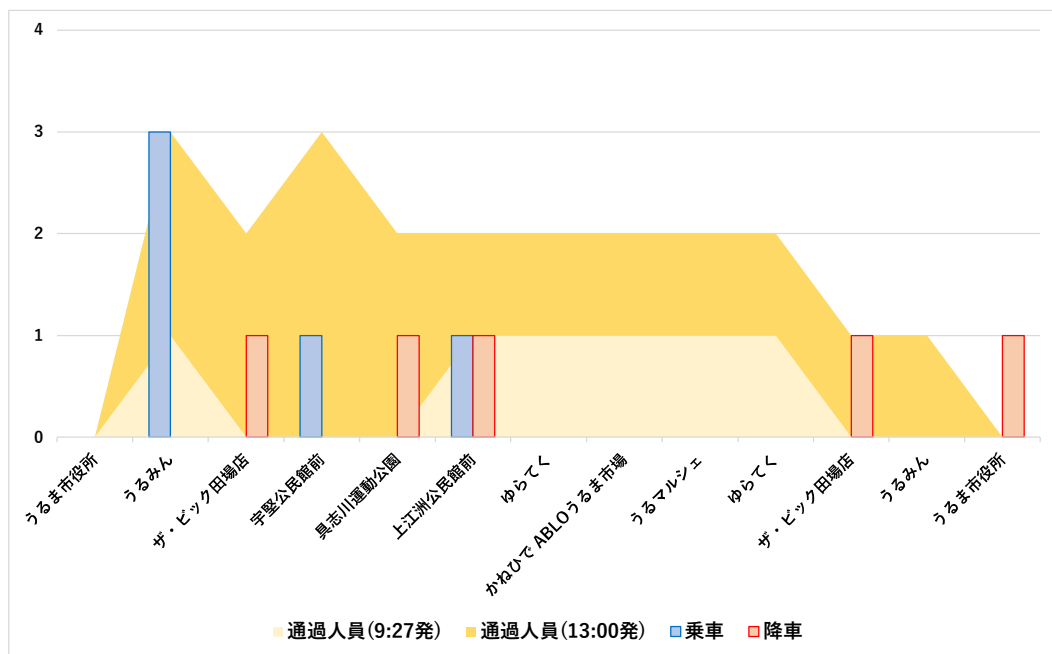


1 乗り込み調査結果

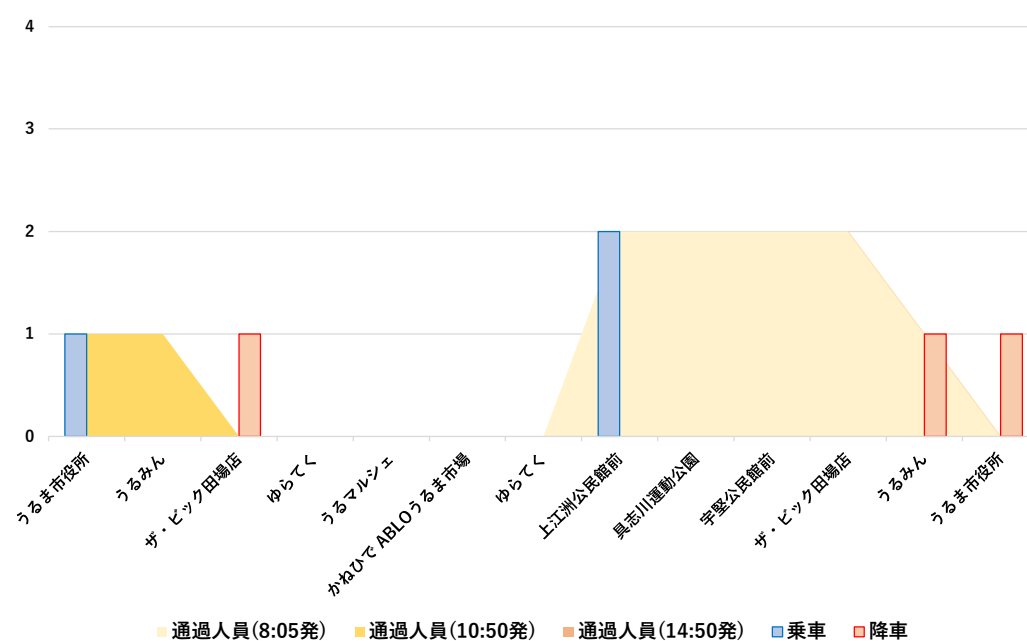
② : 調査結果（通過人員：具志川循環線）

- 既存バス停である上江洲公民館や具志川運動公園の利用はあるものの、うるマルシェやかねひでABLOうるま市場の利用は見受けられなかった
- 反時計回り3便目（14:50発）は利用が無かった

◆具志川循環線（時計回り）



◆具志川循環線（反時計回り）

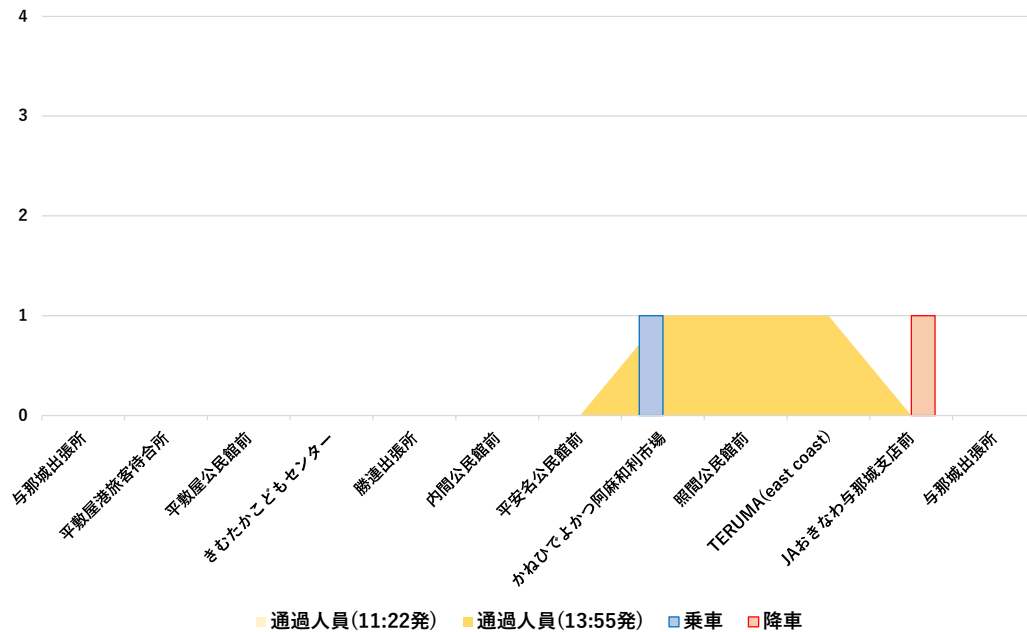


1 乗り込み調査結果

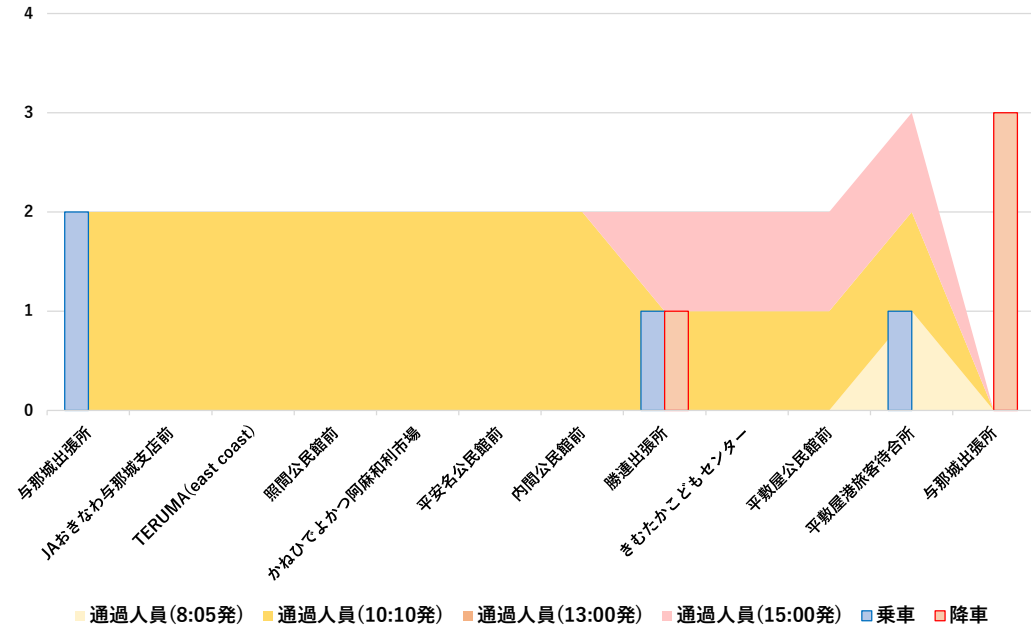
② : 調査結果 (通過人員: 与勝循環線)

- 利用があったのバス停は与那城出張所、勝連出張所、平敷屋港、かねひでよかつ阿麻和利市場のみであった
- 与那城出張にて具志川-与勝線との直通利用をされる方が多かった
- 時計回り1便目 (11:22発) の利用はなかった

◆与勝循環線 (時計回り)



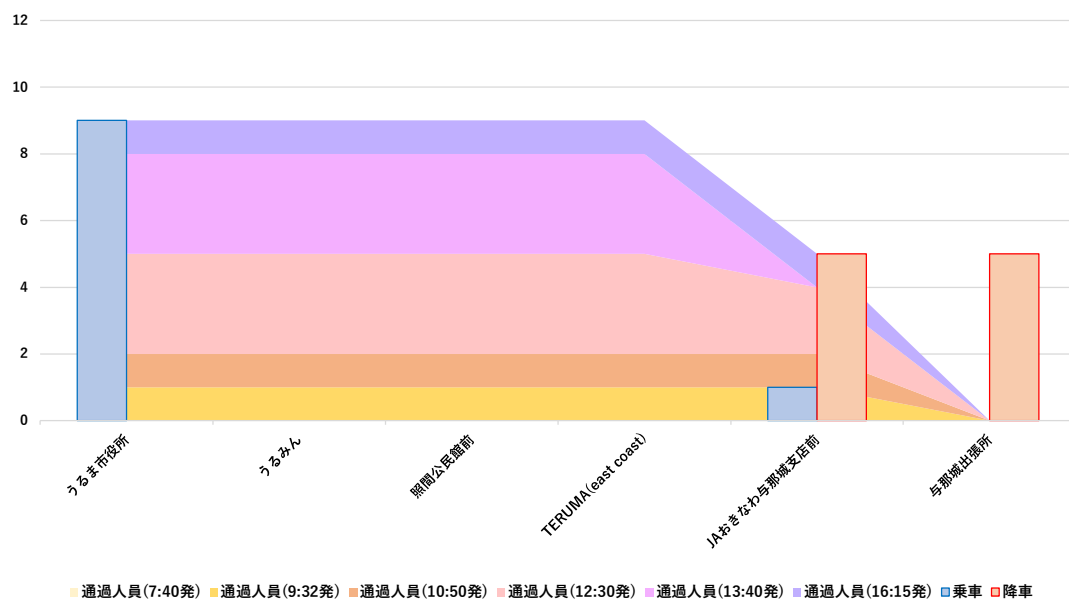
◆与勝循環線 (反時計回り)



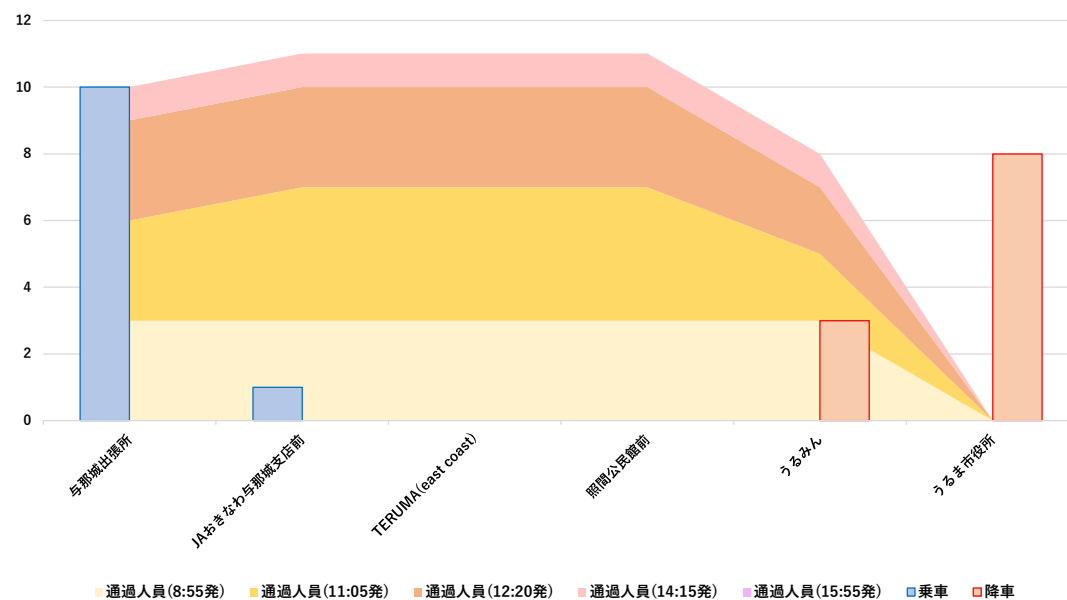
②：調査結果（通過人員：具志川-与勝線）

- 具志川～与勝間の地域間利用が主である
- 与那城出張所行1便目（7:40発）、うるま市役所行5便目（15:55発）の利用は無かった

◆具志川-与勝線（与那城出張所行き）

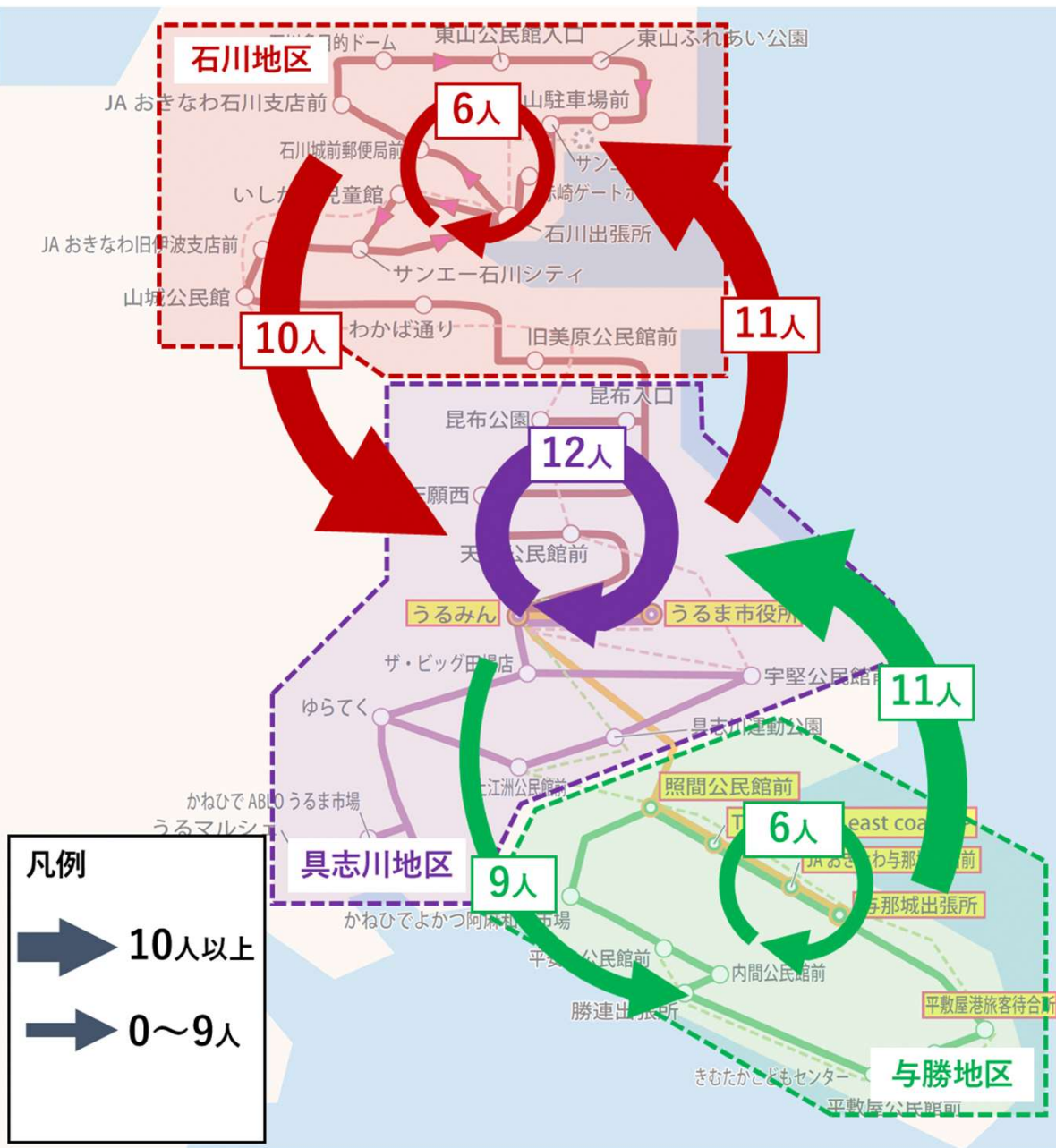


◆具志川-与勝線（うるま市役所行き）



1 乗り込み調査結果

② : 調査結果 (OD)



- 石川地区⇄具志川地区、及び石川地区⇄与勝地区は、10人程度の行き来がある
- 石川地区内は6人、具志川地区内は12人（具志川石川線と具志川循環線の合計）、与勝地区は6人の地区内利用がある

2 運行経路と所要時分設定の検証

①：運行経路に関する意見（乗務員意見より）

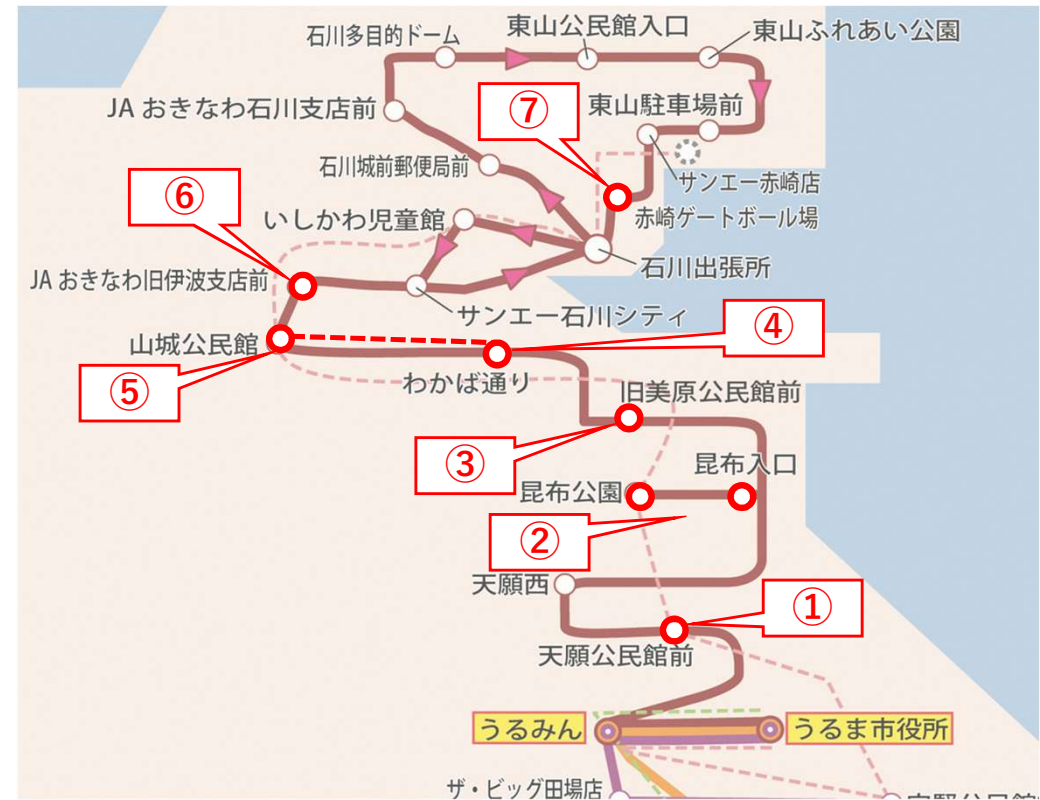
- 乗務員意見調査から得られた回答から、具志川-石川線の運行経路に関するものを抜粋した。

◆運行経路に関する乗務員意見（具志川-石川線）

運行経路上の問題点等

- ① 天願公民館は方向転換が難しい・危険であり、道側に変更できないか。
- ② 昆布入口から昆布公園への左折は、県道から入ってくる車と衝突する危険性がある。
- ③ 旧美原公民館前は大道り沿いへ移設できないか。
- ④ 山城公民館⇔わかば通り間は農道ではなくバイパスを運行し、山城公民館でUターンする形が取れないか。
- ⑤ サンエー石川シティは大道り沿いへ移設できないか。
- ⑥ JAおきなわ旧伊波支店前は狭い構内で危険であり、方向転換が難しいため、道路側に移設できないか。
- ⑦ 赤崎ゲートボール場は道路が狭く危険、さらに県道に出る場合、通行車両が多く危険。

◆路線図（新ルート）



2 運行経路と所要時分設定の検証

②：所要時分（乗務員意見より）

- 乗務員意見調査から得られた回答から、具志川-石川線の所要時分設定に関するものを抜粋した。

◆バス停間所要時分に関する乗務員意見（具志川-石川線）

所要時間を延ばした方が良いと思われる区間

- ① 昆布公民館まで（+2分）・JAおきなわ旧伊波支店前（+1分）・石川出張所行き（+1分）・石川城前郵便局前（+2分）・JA石川（+1分）
- ② 特急便：うるみん→美原公民館（3分）雨天時渋滞
- ③ 石川出張所→赤崎ゲートボール場（+2～3分）
- ④ サンエー赤崎店→赤崎ゲートボール（+1分）・石川児童館（+1分）

所要時間を短くした方が良いと思われる区間・時間帯

- ⑤ うるみん→天願西（2分）→昆布入口（4分）
- ⑥ わかば通り→山城公民館（3分）
- ⑦ 石川出張所（-2分）
- ⑧ 石川多目的ドーム～赤崎ゲートボール場間 各バス停3分ほど
- ⑨ 天願西（-1分）・昆布入口（-1分）・旧美原公民館（-1分）

その他

- ⑩ 昆布入口は乗客が少ない
- ⑪ 天願西は乗客が少ない
- ⑫ 旧美原公民館は乗客もいない、道路もでこぼこで酷い
- ⑬ JA石川も乗客はほとんどおらず、城前郵便局前と統合は考えられないか

◆時刻表

1 具志川-石川線						
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便
うるま市役所	8:00	8:25	10:00	12:50	14:30	15:20
うるみん	8:05	8:30	10:05	12:55	14:35	15:25
天願公民館前	↓	8:37	10:12	13:02	14:42	15:32
★天願西	↓	8:39	10:14	13:04	14:44	15:34
★昆布入口	↓	8:46	10:21	13:11	14:51	15:41
昆布公園	↓	8:48	10:23	13:13	14:53	15:43
★旧美原公民館前	8:18	8:55	10:30	13:20	15:00	↓
★わかば通り	8:22	8:59	10:34	13:24	15:04	↓
山城公民館前	8:28	9:05	10:40	13:30	15:10	↓
★JAおきなわ旧伊波支店前	8:30	9:07	10:42	13:32	15:12	↓
★サンエー石川シティ	8:34	9:11	10:46	13:36	15:16	15:53
石川出張所	8:39	9:16	10:51	13:41	15:21	15:58
★石川城前郵便局前	8:41	9:18	10:53	13:43	15:23	16:00
★JAおきなわ石川支店前	8:44	9:21	10:56	13:46	15:26	16:03
★石川多目的ドーム	8:47	9:24	10:59	13:49	15:29	16:06
★東山公民館入口	8:50	9:27	11:02	13:52	15:32	16:09
★東山ふれあい公園	8:53	9:30	11:05	13:55	15:35	16:12
★東山駐車場前	8:57	9:32	11:07	13:57	15:37	16:16
★サンエー赤崎店	8:59	9:35	11:10	14:00	15:40	16:18
★赤崎ゲートボール場	9:00	9:36	11:11	14:01	15:41	16:19
石川出張所	9:08	9:44	11:19	14:09	15:49	16:27
いしかわ児童館	9:11	9:46	11:21	14:11	15:51	16:30
★サンエー石川シティ	9:15	9:51	11:26	14:16	15:56	16:34
★JAおきなわ旧伊波支店前	↓	9:53	11:28	14:18	15:58	16:37
山城公民館前	↓	9:56	11:31	14:21	16:01	16:39
★わかば通り	↓	10:01	11:36	14:26	16:06	16:44
★旧美原公民館前	↓	10:06	11:41	14:31	16:11	16:50
★昆布入口	9:24	10:11	11:46	14:36	16:16	↓
昆布公園	9:26	10:13	11:48	14:38	16:18	↓
★天願西	9:35	10:22	11:57	14:47	16:27	↓
天願公民館前	9:38	10:25	12:00	14:50	16:30	↓
うるみん	9:44	10:32	12:07	14:57	16:37	17:08
うるま市役所	9:49	10:37	12:12	15:02	16:42	17:14

2 運行経路と所要時分設定の検証

①：運行経路に関する意見（乗務員意見より）

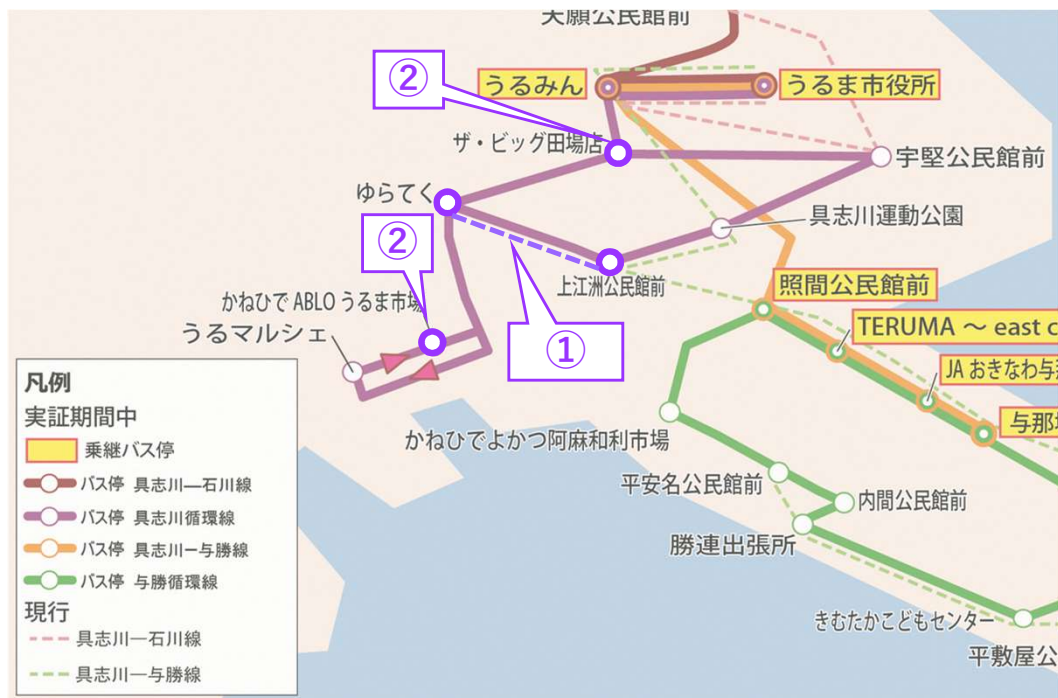
- 乗務員意見調査から得られた回答から、具志川循環線の運行経路に関するものを抜粋した。

◆運行経路に関する乗務員意見（具志川循環線）

運行経路上の問題点等

- ① 上江洲公民館からゆらてくの道幅が狭く、カーブミラー確認しずらく危ない
- ② ザ・ビッグ、かねひでABLOのバス停の位置が停めにくい

◆路線図（新ルート）



2 運行経路と所要時分設定の検証

②：所要時分（乗務員意見より）

- 乗務員意見調査から得られた回答から、具志川循環線の所要時分設定に関するものを抜粋した。

◆バス停間所要時分に関する乗務員意見（具志川循環線）

所要時間を延ばした方が良いと思われる区間
① うるマルシェ（+2分）
② 上江洲公民館→運動公園（4分）
③ 運動公園から宇堅公民館の時間を延ばした方がいい
④ 8：05発の月曜日や雨天時はマルシェ10～15分の遅延あり
所要時間を短くした方が良いと思われる区間
⑤ 市役所→うるみんな（2分で可）→ザ・ビッグ田場店（2分で可）
⑥ うるマルシェ→かねひでABLO（2分で可）
⑦ 上江洲公民館→ゆらてく（3分で可）
⑧ ゆらてく→ザ・ビッグ田場店（4分で可）
その他
⑨ うるマルシェの利用者が思ったより少ない
⑩ 宇堅→運動公園→上江洲が以前に比べ不便
⑪ 2号車8：05発はほとんど乗客無し

◆時刻表

具志川循環線						
	2 反時計回り			停留所	3 時計回り	
	1便	2便	3便		1便	2便
	8:05	10:50	14:50	うるま市役所	↑	10:39 14:12
⑤所要時間を短く	8:10	10:55	14:55	うるみんな		10:34 14:07
	8:14	10:59	14:59	★ザ・ビッグ田場店		10:30 14:03
	8:22	11:07	15:07	★ゆらてく		10:22 13:55
①所要時間を延ばす	8:32	11:17	15:17	★うるマルシェ		10:12 13:45
⑥所要時間を短く	8:36	11:21	15:21	★かねひでABLOうるま市場		10:15 13:48
⑦所要時間を短く	8:43	11:28	15:28	★ゆらてく		10:01 13:34
②所要時間を延ばす	8:50	11:35	15:35	上江洲公民館前		9:54 13:27
②③所要時間を延ばす	8:55	11:40	15:40	具志川運動公園		9:50 13:23
	9:03	11:48	15:48	宇堅公民館前		9:41 13:14
⑧所要時間を短く	9:09	11:54	15:54	★ザ・ビッグ田場店		9:35 13:08
	9:12	11:57	15:57	うるみんな		9:32 13:05
	9:17	12:02	16:02	うるま市役所	↓	9:27 13:00

2 運行経路と所要時分設定の検証

①②：運行経路・所要時分に関する意見（乗務員意見より）

- 乗務員意見調査から得られた回答から、与勝循環線の運行経路に関するものを抜粋した。

◆運行経路に関する乗務員意見（与勝循環線）

運行経路上の問題点等

- ① きむたかこどもセンターの方向転換が難しい

◆バス停間所要時分に関する乗務員意見（与勝循環線）

所要時間を延ばした方が良いと思われる区間

- ① 平敷屋公民館⇔平敷屋港
- ② きむたか子どもセンター⇔平敷屋公民館
- ③ かねひで与勝阿麻和利市場⇔照間公民館8～10分必要
- ④ 照間公民館⇔TERUMA～east coast～まで5分必要

所要時間を短くした方が良いと思われる区間

- ⑤ きむたかこどもセンター⇔勝連出張所間は6分で可

その他

- ⑥ 時計回りを増やした方がいい
- ⑦ 具志川与那城線の与那城庁舎着が8：03で与那城循環線が8：05発であるため、8：10発と余裕を持たせられないか
- ⑧ 内間公民館、平安名公民館乗車無し

◆路線図（新ルート）



◆時刻表

与勝循環線							
4	時計回り		5	反時計回り			
	1便	2便	停留所	1便	2便	3便	4便
	11:22	13:55	与那城出張所	▲ 8:52	10:57	13:47	15:47
①所要時間を延ばす	11:30	14:03	平敷屋港旅客待合所	8:44	10:49	13:39	15:39
②所要時間を延ばす	11:33	14:06	★平敷屋公民館前	8:40	10:45	13:35	15:35
	11:35	14:08	きむたかこどもセンター	8:38	10:43	13:33	15:33
⑤所要時間を短く	11:43	14:16	勝連出張所	8:31	10:36	13:26	15:26
	11:46	14:19	★内間公民館前	8:27	10:32	13:22	15:22
	11:48	14:21	平安名公民館前	8:25	10:30	13:20	15:20
③所要時間を延ばす	11:55	14:28	★かねひでよかつ阿麻和利市場	8:19	10:24	13:14	15:14
	12:01	14:34	照間公民館前	8:12	10:17	13:07	15:07
④所要時間を延ばす	12:04	14:37	★TERUMA～east coast～	8:10	10:15	13:05	15:05
	12:08	14:41	★JAおきなわ与那城支店前	8:06	10:11	13:01	15:01
	12:09	14:42	与那城出張所	8:05	10:10	13:00	15:00

2 運行経路と所要時分設定の検証

①②：運行経路・所要時分に関する意見（乗務員意見より）

- 乗務員意見調査から得られた回答から、具志川-与勝線の運行経路に関するものを抜粋した。

◆運行経路に関する乗務員意見（具志川-与勝線）

運行経路上の問題点等

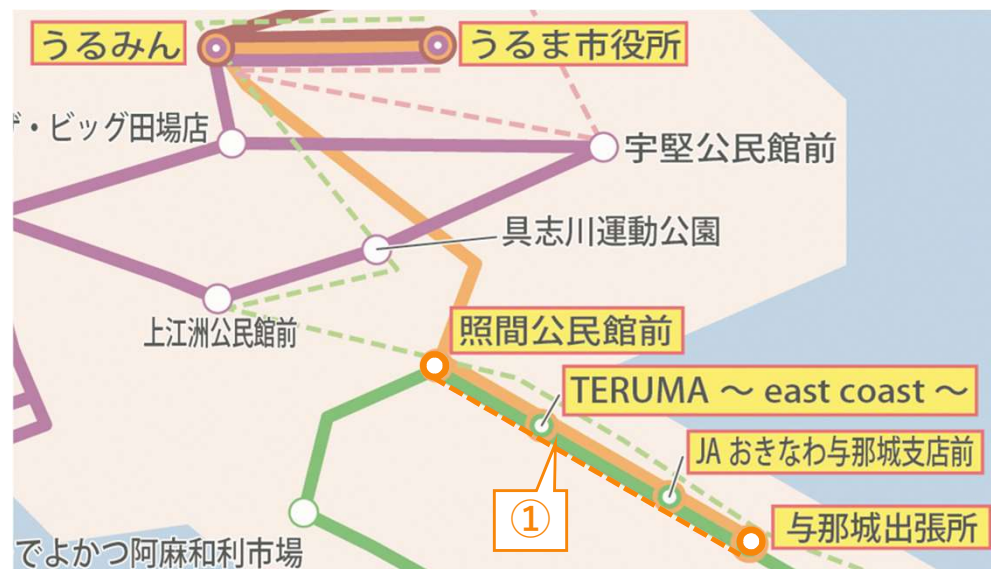
- ① 与那城行と循環線の重複する経路が多い
- ② 照間公民館、TERUMAで利用客が見当たらない

◆バス停間所要時分に関する乗務員意見（具志川-与勝線）

所要時間を延ばした方が良くと思われる区間

- ① JA与那城→与那城出張所（5分）

◆路線図（新ルート）



◆時刻表

具志川-与勝線												
6 与那城出張所行き						7 うるま市役所行き						
1便	2便	3便	4便	5便	6便	停留所		1便	2便	3便	4便	5便
7:40	9:32	10:50	12:30	13:40	16:15	うるま市役所	↑	9:21	11:31	12:46	14:41	16:21
7:45	9:37	10:55	12:35	13:45	16:20	うるみん		9:16	11:26	12:41	14:36	16:16
	9:50	11:08	12:48	13:58	16:33	照間公民館前		9:02	11:12	12:27	14:22	16:02
	↓	9:53	11:11	12:51	14:01	16:36	★TERUMA~east coast~	9:00	11:10	12:25	14:20	16:00
	8:02	9:57	11:15	12:55	14:05	16:40	★JAおきなわ与那城支店前	8:56	11:06	12:21	14:16	15:56
	8:03	9:59	11:17	12:57	14:07	16:42	与那城出張所	8:55	11:05	12:20	14:15	15:55

①所要時間を延ばす

- 実証Aは概ね好評であることから、半年間延長
- その間に評価を取り纏め、次の実証運行に繋がるよう、運行計画を練り直す

◆問題点・今後の方向性について

現状・問題点等

基準
評価

- 利用者数評価基準は3か月間の平均値で達成
- 新設バス停については、23停中12停で達成

利用者
意見

- 利用頻度が「週5日」の回答が6→10%に、「週に1~2日」の回答が27→45%へと大幅に増えている
- 仮に本実証運行が無かった場合、「路線バスを使っていた」が64%であった
- 便数・時刻に関する意見は、経路やバス停に比べるとややネガティブな意見である
- 津堅島航路や伊計島方面バスとの接続改善に関する声がある

乗務員
意見

- 複数の施設の敷地内乗入に関し、安全性への懸念の声がある
- 所要時分に関して要調整区間が複数ある

4月以降の運行継続/本格運行に向けた方向性

- 実証B（デマンド型乗合タクシー）との組み合わせ利用等の更なる利用増に期待
- 基準未達成バス停周辺における周知・利用喚起が必要
- R4年9月まで実証運行を継続し、利用者動向の把握を継続する
- 効率的な運行経路を再考し、新たな実証計画を作成する

- 路線バスと並行していることから、今後は路線バスと公共施設間連絡バスの役割分担整理が必要である（有償運行に向けた課題）
- 現行の運行資源（車両数・乗務員数）で可能な範囲で、他の公共交通との接続を意識したダイヤの検討が必要

- バス停位置の変更の検討が必要
- 運行ダイヤの調整が必要

4 今後のスケジュールについて

- 実証A期間を半年延長し、その間に実証計画の見直しを行う
- 実証Aを継続しつつ、実証B（デマンド型乗合タクシー）の検証結果と合わせて総括・最終評価を実施する
- 令和4年度10月以降の公共施設間連絡バス実証運行計画の作成
- 5年度以降に有償実証運行へ移行できるよう計画を検討

◆令和4年度以降のスケジュールの流れ

