

実証A 公共施設間連絡バス 利便性向上に向けた見直し運行内容について

1 実証A 現在の実証運行の概要

- 公共交通網再編の第一歩として、市内全体の公共交通利用を促進するため令和3年度より、実証実験を実施
- 公共施設間の連絡を主としつつ、**住民ニーズへの対応（買物施設への連絡）や路線バスの乗り入れの無い地域を補完する公共交通の支線機能を強化**

◆実証A 公共施設間連絡バスの再編

路線と便数

令和3年10月まで

路線	便数	備考
具志川 石川線	7便	特急便2便含む
具志川 与勝線	7便	特急便2便含む

令和3年11月より（実証実験）

路線	便数	備考
具志川— 石川線	6便	特急便2便含む
具志川循 環線	5便	
与勝 循環線	6便	
具志川— 与勝線	11便	特急便1便含む

1 具志川—石川線							具志川循環線										
停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	1便	2便	3便	停留所	1便	2便	3便	4便	5便	6便	
うるま市役所	8:00	8:25	10:00	12:50	14:30	15:20	8:05	10:50	14:50	うるま市役所	10:39	14:12					
うるみん	8:05	8:30	10:05	12:55	14:35	15:25	8:10	10:55	14:55	うるみん	10:34	14:07					
天願公民館前	↓	8:37	10:12	13:02	14:42	15:32	8:14	10:59	14:59	★ザ・ビッグ田場店	10:30	14:03					
★天願西	↓	8:39	10:14	13:04	14:44	15:34	8:22	11:07	15:07	★ゆらてく	10:22	13:55					
★昆布入口	↓	8:46	10:21	13:11	14:51	15:41	8:32	11:17	15:17	★うるマルシェ	10:12	13:45					
昆布公園	↓	8:48	10:23	13:13	14:53	15:43	8:36	11:21	15:21	★かぬひでABLOうるま市場	10:15	13:48					
★旧美原公民館前	8:18	8:55	10:30	13:20	15:00	↓	8:43	11:28	15:28	★ゆらてく	10:01	13:34					
★わかば通り	8:22	8:59	10:34	13:24	15:04	↓	8:50	11:35	15:35	上江洲公民館前	9:54	13:27					
山城公民館前	8:28	9:05	10:40	13:30	15:10	↓	8:55	11:40	15:40	具志川運動公園	9:50	13:23					
★サンエー石川シティ	8:30	9:07	10:42	13:32	15:12	↓	9:03	11:48	15:48	宇堅公民館前	9:41	13:14					
★サンエー石川シティ	8:34	9:11	10:46	13:36	15:16	15:53	9:09	11:54	15:54	★ザ・ビッグ田場店	9:35	13:08					
石川出張所	8:39	9:16	10:51	13:41	15:21	15:58	9:12	11:57	15:57	うるみん	9:32	13:05					
★石川駅前郵便局前	8:41	9:18	10:53	13:43	15:23	16:00	9:17	12:02	16:02	うるま市役所	9:27	13:00					
★JAおきなわ石川支店前	8:44	9:21	10:56	13:46	15:26	16:03											
★石川多目的ドーム	8:47	9:24	10:59	13:49	15:29	16:06											
★東山公民館入口	8:50	9:27	11:02	13:52	15:32	16:09											
★東山ふれあい公園	8:53	9:30	11:05	13:55	15:35	16:12											
★東山駐車場前	8:57	9:32	11:07	13:57	15:37	16:16											
★サンエー赤崎店	8:59	9:35	11:10	14:00	15:40	16:18											
★赤崎ゲートホール前	9:00	9:36	11:11	14:01	15:41	16:19											
石川出張所	9:08	9:44	11:19	14:09	15:49	16:27											
いしかわ児童館	9:11	9:46	11:21	14:11	15:51	16:30											
★サンエー石川シティ	9:15	9:51	11:26	14:16	15:56	16:34											
★JAおきなわ伊波支店前	↓	9:53	11:28	14:18	15:58	16:37											
山城公民館前	↓	9:56	11:31	14:21	16:01	16:39											
★わかば通り	↓	10:01	11:36	14:26	16:06	16:44											
★旧美原公民館前	↓	10:06	11:41	14:31	16:11	16:50											
★昆布入口	9:24	10:11	11:46	14:36	16:16	↓											
昆布公園	9:26	10:13	11:48	14:38	16:18	↓											
★天願西	9:35	10:22	11:57	14:47	16:27	↓											
天願公民館前	9:38	10:25	12:00	14:50	16:30	↓											
うるみん	9:44	10:32	12:07	14:57	16:37	17:08											
うるま市役所	9:49	10:37	12:12	15:02	16:42	17:14											

2 反時計回り							3 時計回り						
1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
8:05	10:50	14:50					10:39	14:12					
8:10	10:55	14:55					10:34	14:07					
8:14	10:59	14:59					10:30	14:03					
8:22	11:07	15:07					10:22	13:55					
8:32	11:17	15:17					10:12	13:45					
8:36	11:21	15:21					10:15	13:48					
8:43	11:28	15:28					10:01	13:34					
8:50	11:35	15:35					9:54	13:27					
8:55	11:40	15:40					9:50	13:23					
9:03	11:48	15:48					9:41	13:14					
9:09	11:54	15:54					9:35	13:08					
9:12	11:57	15:57					9:32	13:05					
9:17	12:02	16:02					9:27	13:00					

4 時計回り							5 反時計回り						
1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
11:22	13:55						8:52	10:57	13:47	15:47			
11:30	14:03						8:44	10:49	13:39	15:39			
11:33	14:06						8:40	10:45	13:35	15:35			
11:35	14:08						8:38	10:43	13:33	15:33			
11:43	14:16						8:31	10:36	13:26	15:26			
11:46	14:19						8:27	10:32	13:22	15:22			
11:48	14:21						8:25	10:30	13:20	15:20			
11:55	14:28						8:19	10:24	13:14	15:14			
12:01	14:34						8:12	10:17	13:07	15:07			
12:04	14:37						8:10	10:15	13:05	15:05			
12:08	14:41						8:06	10:11	13:01	15:01			
12:09	14:42						8:05	10:10	13:00	15:00			

6 与那城出張所行き							7 うるま市役所行き						
1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便	1便	2便	3便	4便	5便	6便	7便
7:40	9:32	10:50	12:30	13:40	16:15		9:21	11:31	12:46	14:41	16:21		
7:45	9:37	10:55	12:35	13:45	16:20		9:16	11:26	12:41	14:36	16:16		
↓	9:50	11:08	12:48	13:58	16:33		9:02	11:12	12:27	14:22	16:02		
↓	9:53	11:11	12:51	14:01	16:36		9:00	11:10	12:25	14:20	16:00		
8:02	9:57	11:15	12:55	14:05	16:40		8:56	11:06	12:21	14:16	15:56		
8:03	9:59	11:17	12:57	14:07	16:42		8:55	11:05	12:20	14:15	15:55		



- 「乗り込み調査」「乗務員意見ヒアリング調査」「利用状況のモニタリング」の結果を踏まえ、利用者の視点・運行の視点の両面で実証運行内容見直しについて、前回会議にて協議を行った

◆問題点・今後の方向性について

現状・問題点等

- | | |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 評価基準 | <ul style="list-style-type: none"> ● 利用者数評価基準は6か月間の平均値で達成 ● 新設バス停については、23停中12停で達成 |
| モニタリング・乗り込み調査 | <ul style="list-style-type: none"> ● 与勝循環線の利用が最も低調 ● 地域内移動の利用が2倍以上に増加している ● 利用頻度が大幅に増加 ● 有償化は許容する意見が約7割である |
| 利用者意見 | <ul style="list-style-type: none"> ● 経路をシンプルにしてほしい ● 津堅島航路や伊計島方面バスとの接続改善に関する声がある ● 上江洲公民館や具志川運動公園バス停の利用は多いが、便数減により利便性向上の声がある |
| 乗務員意見 | <ul style="list-style-type: none"> ● 複数の施設の敷地内等乗入に関し、安全性への懸念の声がある（天願公民館、昆布入口、旧美原公民館、JA旧伊波支店） ● 所要時分に関して要調整区間が複数ある ● 折り返し時間が少ない |

公共施設間連絡バス見直し方針

- 基準未達成バス停周辺における周知・利用喚起が必要
 - 未達成バス停の一部については、経路変更等を実施(バス停廃止)
- 現行の運行内容及び路線（石川方面と与勝方面）は可能な限り踏襲しつつ、一部経路変更を実施
 - 与勝循環線の利便性向上を実施（津堅島航路接続・具志川-与勝線との接続をより重視）
 - 路線バスと並行している区間（特に具志川-与勝間）は、完全並行を避け、くまなく地域内を運行する経路に変更（地域間の所要時分は増へ）
 - 地域間利用は路線バス利用を促す
 - 将来的には市内一円の公共交通全体の運賃体系の検討・見直しが必要
- バス停位置の変更の検討が必要
 - 所要時分の調整が必要
 - 折り返し休憩時間の確保が必要

3 見直し方針を踏まえた運行内容

- 現行路線をベースに、利便性向上を目的に経路を一部変更し、新設バス停を設置した
- 利用の少ないバス停を一部廃止、所要時分を短縮し、安全運行に必要な時分に充当した

◆運行ルート見直し案

※現行ルート

具志川－石川線

- ① 「JAおきなわ石川支店前」「石川多目的ドーム」「赤崎ゲートボール場」は新設バス停基準値を満たさないため、廃止
- ② 「宇堅公民館前」経路を復活
- ③ 「天願公民館前」「旧美原公民館前」はバス停移設（県道側へ変更）



具志川循環線

→具志川－うるマルシェ線へ変更

- ① 「イオン具志川店」、「うるまこどもステーション」「仲嶺ハイツ」バス停を新設
- ② 「宇堅公民館前」「具志川運動公園」、「上江洲公民館」を別路線に移管し、所要時分を短縮

具志川－与勝線

- ① 「具志川運動公園」「上江洲公民館」経路を復活
- ② 「かねひでよかつ阿麻和利市場」を与勝循環線から移管
- ③ 具志川と与勝間を、くまなく地域内を運行する経路へ変更（路線バスと異なる経路で運行）

与勝循環線

- ① 照間方面は具志川-与勝線へ移管
- ② 与那城出張所にて具志川-与勝線との連続運行
- ③ 津堅島航路及び伊計島方面バスとの接続を考慮



3 見直し方針を踏まえた運行内容

- 現行の運行便数を踏襲することを基本とする
- 安全運行のため所要時分・休憩時分を延長したことに伴い、利用状況を踏まえ、与勝循環線のみ1便減便とする

◆路線ごと運行便数

路線	具志川-石川線		具志川-うるマルシェ線		与勝循環線		具志川-与勝線	
	現行ダイヤ	R4.12改正後	現行ダイヤ	R4.12改正後	現行ダイヤ	R4.12改正後	現行ダイヤ	R4.12改正後
便数	6	6	5	5	6	5	11	10

4 今後のスケジュールについて

- 12月1日ダイヤ改正後、バス停ごとの乗降者数調査（毎日）及び乗り込みによる利用者アンケート調査を実施する
- 次回交通会議にて、次年度以降の有償運行へ向けた運行計画を検討する

	10月	11月	12月	1月	2月	3月	4月以降
(1) 見直し方針策定	[Blue bar]						
(2) 見直し運行に向けた準備		[Blue bar]					
(3) 見直し運行運行開始			[Blue bar]				
(4) 利用者へのアンケート調査			①	②			
(5) 次年度以降の有償運行に向けた検討			[Blue bar]				
(6) 交通会議						③	

見直し運行計画について

次年度以降の運行計画について