

III うるま市総合交通戦略

交通基本計画における基本方針や市民ニーズ等を踏まえ、具体的な実施施策を設定する。

1. 交通基本計画における基本方針

交通基本計画で示された基本理念、将来目標、これらを達成するために設定した基本方針は以下のとおりである。総合交通戦略はこれに基づき策定する。

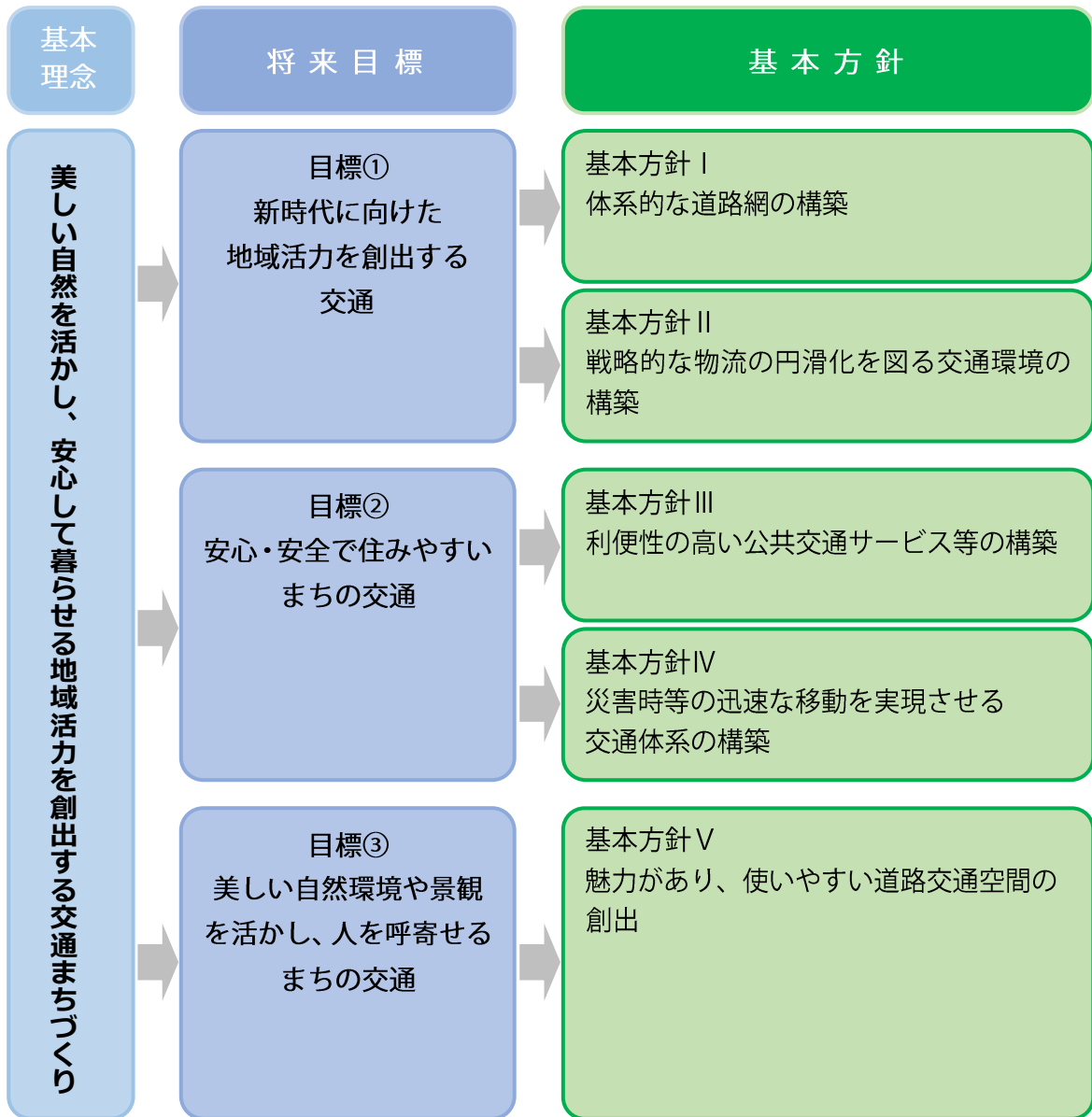


図 3 交通基本計画における基本理念、将来目標及び基本方針

2. 策定の考え方

(1) 短期戦略・中期戦略の設定

交通基本計画で示した基本方針は 2040 年度の将来目標を達成するためのものである。都市の将来像実現のため、短中期に優先的かつ重点的に取り組むべきハード面、ソフト面一体となった施策について、実施体制や具体的な取組を明示し、さらには地区ごとに設定したパッケージング施策をあわせて総合交通戦略として示していく。

総合交通戦略を策定するにあたり、交通基本計画における基本方針に沿った短期、中期別に戦略を設定し、明示する実施施策はそれらを念頭に置き、検討を行なう。

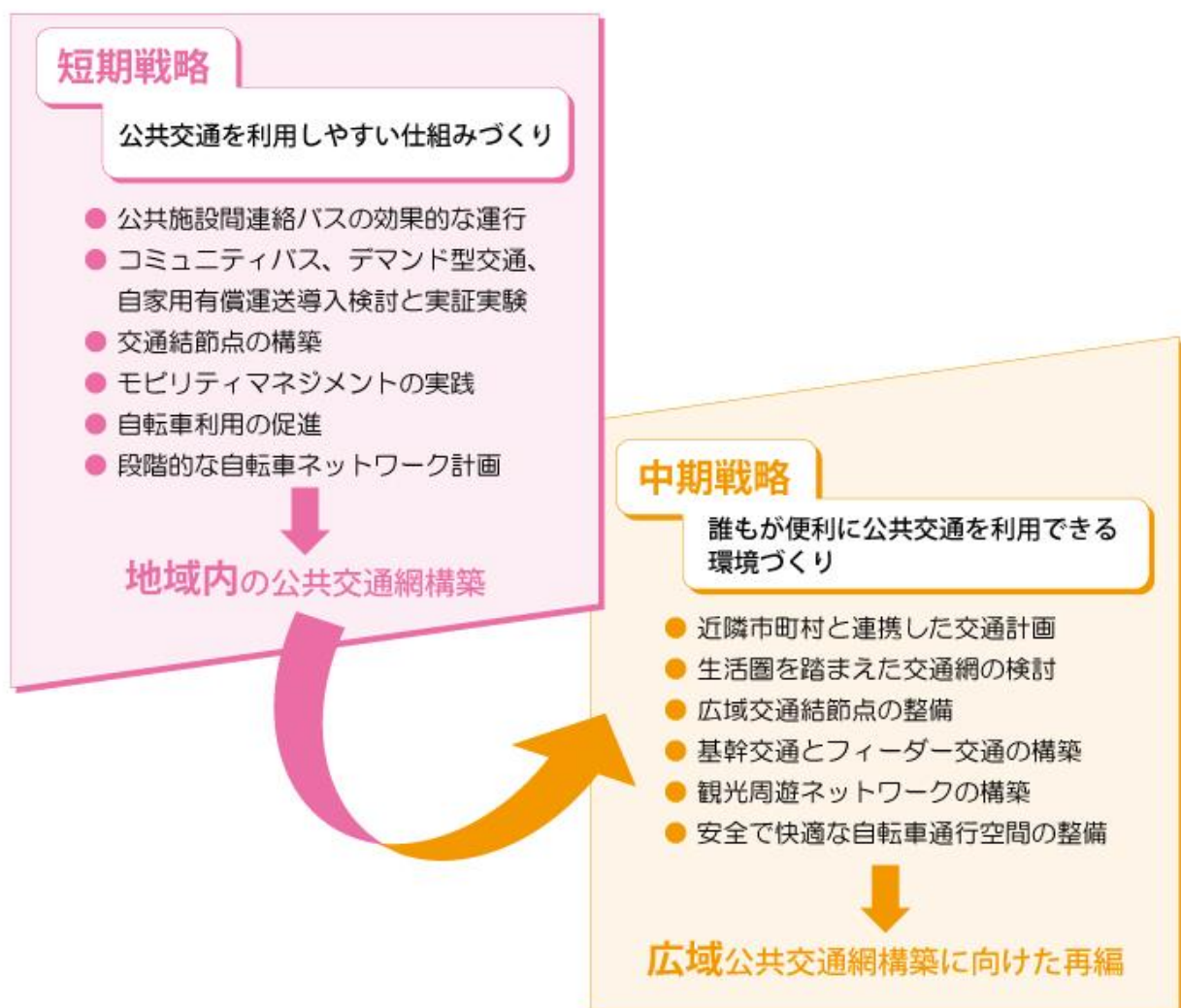


図 4 公共交通の取り組みについての戦略イメージ

(2) 短期・中期戦略と実施施策

短期・中期戦略と実施施策の関係性を示すために、短期・中期に対応する実施施策の一部を示す。実施施策はハード施策・ソフト施策をバランス良く推進するものとする。

基本方針Ⅰ 体系的な道路網の構築

短期

段階的な道路整備計画	
ハード面 ●市の都市計画道路の整備 等	ソフト面 ●道路整備プログラムの改定 等

中期

階層型の道路ネットワーク構築の推進	
ハード面 ●県道75号線の機能強化 等	ソフト面 ●自転車活用推進計画の策定 等

基本方針Ⅱ 戦略的な物流の円滑化を図る交通環境の構築

短期

地域内交通の円滑化	
ハード面 ●交差点改良 等	ソフト面 ●ノーマイカーデー、時差出勤の実施 等

中期

広域交通の円滑化	
ハード面 ●(仮称)中部東道路の整備推進 等	ソフト面 ●基幹バス延伸検討 等

基本方針Ⅲ 利便性の高い公共交通サービス等の構築

短期

地域内の公共交通網構築	
ハード面 ●安慶名周辺交通拠点の整備検討 等	ソフト面 ●公共施設間連絡バス運行の維持・拡充検討 等

中期

広域公共交通網構築に向けた再編	
ハード面 ●石川IC周辺交通拠点の可能性検討 等	ソフト面 ●新技術による交通手段の検討 等

基本方針Ⅳ 災害時等の迅速な移動を実現させる交通体系の構築

短期

身近な道路の安心・安全の確保	
ハード面 ●災害時にも通行可能な道路整備 等	ソフト面 ●災害時の円滑な対応方策の構築 等

中期

災害に強い交通環境の形成	
ハード面 ●緊急輸送道路の早期無電柱化推進 等	ソフト面 ●生活圏を踏まえた交通体系の検討 等

基本方針Ⅴ 魅力があり、使いやすい道路交通空間の創出

短期

観光周遊を意識した基盤整備の推進	
ハード面 ●県道の整備推進(伊計平良川) 等	ソフト面 ●イベント時の交通情報の発信 等

中期

美しい自然環境や景観を演出する環境形成の推進	
ハード面 ●景観が優れた道路空間の形成 等	ソフト面 ●うるマルシェの交通結節機能強化 等