

## (8) 評価ランクによる整備時期の設定

これまでに検討した道路機能評価ランク（A～C）と費用対効果ランク（A～C）の2つの評価の組合せから、整備時期を以下のように評価ランクを設定します。

なお、整備優先度は、短期（赤）：AA→AB→BA 中期（緑）：AC→BB→CA 長期（青）：BC→CB→CC とし、評価ランク内の整備優先度は道路機能評価における得点順とします。

表：整備時期の設定

		費用対効果ランク		
		A	B	C
道路機能 評価ランク	A	AA 短期	AB 短期	AC 中期
	B	BA 短期	BB 中期	BC 長期
	C	CA 中期	CB 長期	CC 長期

表：道路機能評価ランク・費用対効果ランクからの整備時期一覧

No	種別 番号	路線名	道路機能 評価ランク (得点)	費用対効果 ランク	評価ランク	評価ランク による 整備時期
1	補 65-①	(市)(仮)白浜線	A (48.8)	B	AB	短期
2	補 67-①	(市)(仮)豊原赤野線	A (44.1)	B	AB	短期
3	補 47-①	(市)石川 34 号線 (新)	A (39.2)	B	AB	短期
4	補 49-①	(市)(仮)与那城 58 号線延伸	B (35.7)	A	BA	短期
5	補 18-①	(都)兼箇段高江洲線	B (33.5)	A	BA	短期
6	補 64-①	(市)(仮)石川 IC 線延伸	B (31.1)	A	BA	短期
7	補 53-①	(市)(仮)昆布栄野比線延伸	B (26.0)	A	BA	短期
8	補 59-①	(市)(仮)具志川海岸線	A (62.9)	C	AC	中期
9	補 58-①	(市)(仮)(都)安慶名 2 区線延伸	A (57.2)	C	AC	中期
10	補 60-①	(市)(仮)平安名屋慶名接続線	A (43.7)	C	AC	中期
11	補 52-①	(市)(仮)田場具志川線	B (35.7)	B	BB	中期
12	補 40-①	(市)与那城 13 号線	B (32.1)	B	BB	中期
13	補 66-①	(市)(仮)銀座通り線延伸	C (20.6)	A	CA	中期
14	補 13-1-①	(都)港原線①	B (35.7)	C	BC	長期
15	補 37-①	(市)石川 101 号線	B (27.3)	C	BC	長期
16	補 51-①	(市)(仮)西原天願線	B (25.6)	C	BC	長期
17	補 5-①	(都)安慶名 5 区線	B (25.1)	C	BC	長期
18	補 4-2-①	(市)(仮)(都)安慶名 4 区線延伸	B (25.1)	C	BC	長期
19	補 13-2-①	(都)港原線②	C (22.5)	C	CC	長期
20	補 20-①	(都)大田豊原線	C (21.6)	C	CC	長期
21	補 44-①	(市)勝連 2-1 号線	C (18.9)	C	CC	長期
22	補 45-①	(市)(仮)南風原照間線	C (17.6)	C	CC	長期
23	補 62-①	(市)(仮)喜屋武仲嶺線	C (5.7)	C	CC	長期
24	補 17-①	(都)平良川 2 区線	C (5.7)	C	CC	長期