

(9) ネットワークの連続性・他事業関連等の考慮

道路整備プログラム対象路線のうち、ネットワークの連続性の視点で整備時期を考慮する必要のある路線や、他事業との関連が深く、他事業の整備時期との考慮が必要な路線については、評価による整備時期からの変更を行います。

今回の対象路線では、以下の路線が該当します。

表：ネットワークの連続性・他事業関連の考慮路線一覧

No	種別 番号	路線名	評価ラン クによる 整備時期	考慮する事項	左記考慮した 整備時期
1	補 5-①	(都)安慶名 5 区線	長期	【他事業関連】 安慶名区画整理事業と関連して整備が予定されている。	短期
2	補 13-1-①	(都)港原線①	長期	【他事業関連】 現在整備中の赤野港原線((都)港原線の一部)の整備後に着手が予定されている。	中期～長期
3	補 18-①	(都)兼箇段高江洲線	短期	【他事業関連】 現在整備中の(都)兼箇段高江洲線(1 工区)の整備後に着手が予定されている。	短期～中期
4	補 40-①	(市)与那城 13 号線	中期	【他事業関連】 石油貯蔵施設立地対策交付金により中期での整備が予定されている。	中期
5	補 58-①	(市)(仮)(都)安慶名 2 区線延伸	中期	【他事業関連】 沿道にある公園整備が中期で予定されており、その公園のアクセス道路として同時期の整備を行う。	中期～長期
6	補 59-①	(市)(仮)具志川海岸	中期	【ネットワークの連続性】 補 13-1-①(都)港原線と接続するため、補 13-1-①の整備後の着手でないと行き止まり路線となる。	中期～長期
7	補 49-①	(市)(仮)市道 58 号線延伸	短期	【ネットワークの連続性】 補 40-①(市)与那城 13 号線と接続するため、補 40-①の整備後の着手でないと行き止まり路線となる。	中期～長期
8	補 52-①	(市)(仮)田場具志川線	中期	【ネットワークの連続性】 補 67-①(市)(仮)豊原赤野線と接続するため、補 67-①の整備後の着手でないと行き止まり路線となる。	中期
9	補 53-①	(市)(仮)昆布栄野比線延伸	短期	【他事業関連】 防衛関係の交付金により整備済み区間の延伸整備が短期で予定されている。	短期
10	補 62-①	(市)(仮)喜屋武仲嶺線	長期	【ネットワークの連続性】 補 67-①(市)(仮)豊原赤野線と接続するため、補 67-①の整備後の着手でないと行き止まり路線となる。	長期