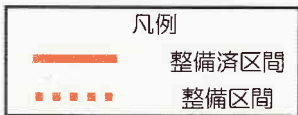


33 一般県道 具志川沖縄線

完成予想図

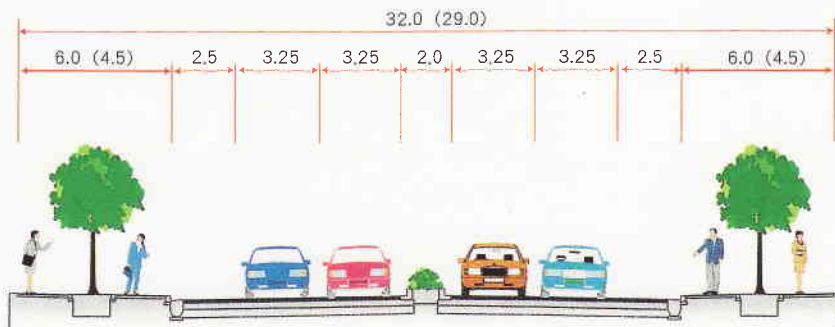


一般県道具志川沖縄線は、中部圏域を横断する広域交通を円滑にし、本県の産業及び経済発展を牽引する沖縄特別自由貿易地域が指定された中城湾新港地区へのアクセス機能としての役割を担っています。

また、うるま市と沖縄市の結びつきを強め、通勤・通学などの公共サービスの向上に寄与する重要な道路です。



● 道路



道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種1級	60km	4,030m	29~32m	H7

36 一般県道 36号線

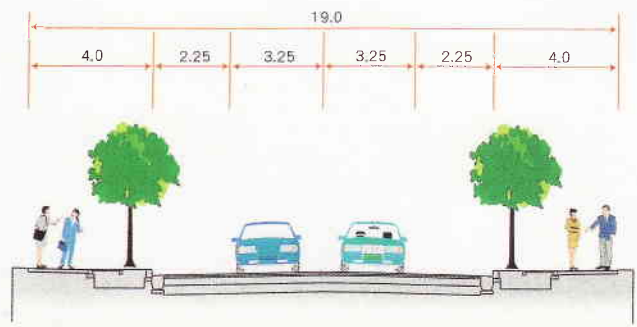
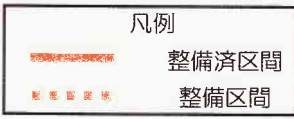
完成予想図



一般県道36号線は、沖縄自動車道沖縄北ICを起点にうるま市を経て、沖縄県の重要プロジェクトである重要港湾中城湾新港地区へのアクセス機能を有する重要な路線です。

沖縄市登川からうるま市喜仲の間はバイパスとして道路整備が完了しているが、喜仲から豊原間の現道は道路線形、縦断勾配が厳しく幅員狭小のため交通に大きな支障を来しています。

当路線を整備することにより、中城湾新港地区と沖縄自動車道沖縄北IC及び国道329号との連結を強化することができ、地域活性化、産業振興及び経済活動に大きく寄与するものです。



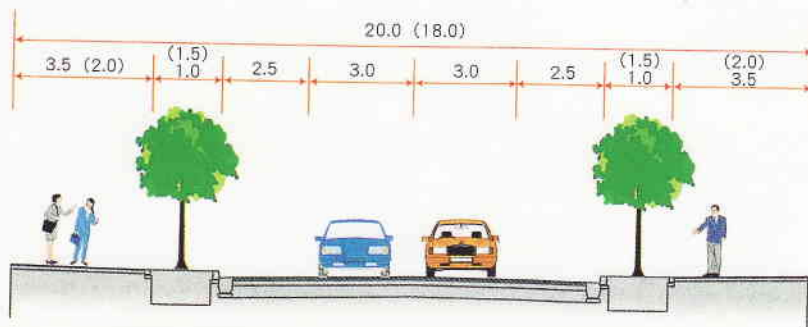
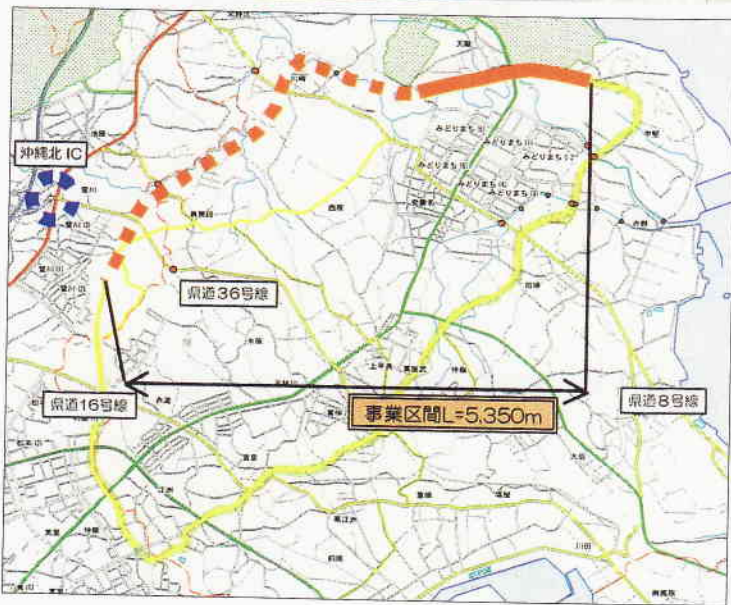
道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種2級	50km	1,900m	19m	H9

224 一般県道 具志川環状線



一般県道具志川環状線は、沖縄本島中部圏に位置し、うるま市街地を中心とする地域を循環する道路です。

現道は幅員狭小で利便性が悪いため、当該道路の整備により、主要地方道沖縄石川線・伊計平良川線・一般県道8号線・16号線・36号線等に連結し、交通渋滞の緩和及び沖縄市を含む中部圏の活性化を図ります。



道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種2級	50km	5,350m	18~20m	H8

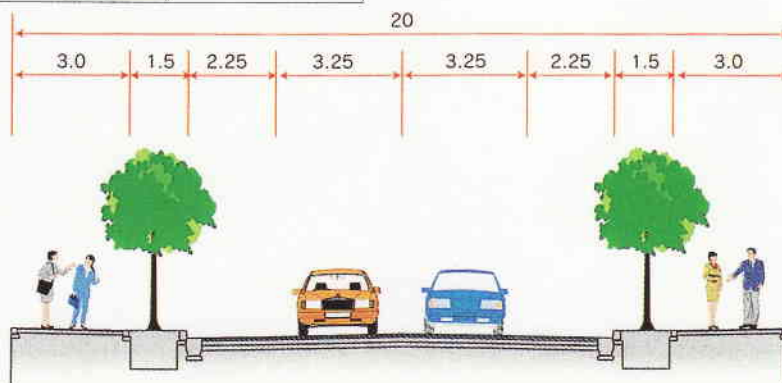
⑩ 主要地方道 伊計平良川線



主要地方道伊計平良川線は、うるま市与那城の伊計島と主要地方道沖縄石川線を結び、伊計島、宮城島、平安座島、浜比嘉島のライフラインとして、また沖縄本島から海中道路のロードパークや各離島の保養施設を結ぶ観光・地域経済を支える幹線道路です。

当路線は、平安座～屋慶名（海中道路）区間の整備完了に引き続き、屋慶名～西原区間を実施するもので、慢性的な交通渋滞を緩和

するため整備を進めています。



道路規格	設計速度	全体計画		着手年度
		延長	幅員	
第4種1級	60km	1,539m	20m	H13